



AUTOMOTIVE SOLUTIONS

ITALIANO

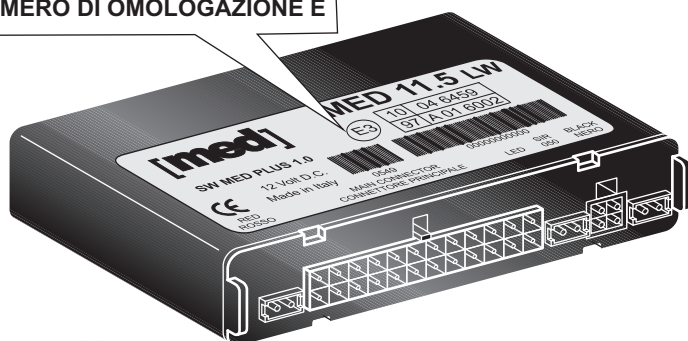


190100665

MED 11.5 LW

MAGGIO 2014

NUMERO DI OMOLOGAZIONE E



MED 11.5 LW



PROGRAMMARE

DA PC CON

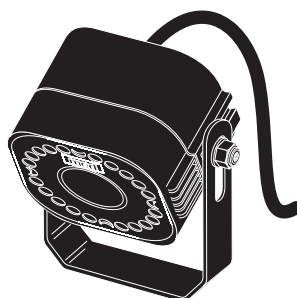
SW MED PLUS

KIT SK PLUS



CHD 400

OPZIONALE



SIR 050
SIR 070.LW

CENTRALE DI ALLARME MODULARE ABBINABILE SIA AI TELECOMANDI ORIGINALI DEI VEICOLI CHE AI NUOVI TELECOMANDI MED SERIE LW

RICEVITORE INTEGRATO PER TUTTI I MODULI WIRELESS MED SERIE LW: TELECOMANDI, SIRENA WIRELESS, SENSORI LINEA CAMPER.

PUO' PILOTARE LA CHIUSURA CENTRALIZZATA SUI VEICOLI PREDISPOSTI.

ISTRUZIONE DI FUNZIONAMENTO

COMPANY
WITH QUALITY SYSTEM
CERTIFIED BY
BUREAU VERITAS
ISO 9001:2008

A.E.B. S.p.A. a socio unico / a single member Company - Via dell'Industria, 20
42025 - Corte Tegge - Cavriago (RE) - Italy
med è una divisione di / a division of A.E.B. S.p.A. www.medautomotive.it
Ph.+39 0522 494486 - Fax +39 0522 494410 - e-mail: service@medautomotive.it



ISTRUZIONE BREVE DI FUNZIONAMENTO

IMPORTANTE:

- Le istruzioni seguenti sono riferite all'impianto completamente installato.
- Verranno indicate come porte anche le altre aperture, ad esempio: cofano, baule, portelloni, finestre, oblò, gavoni, etc.
- Nell'istruzione seguente vengono indicate come **MED 11.5** anche le altre versioni, come ad esempio la MED 11.5 CE con chiave elettronica CHD 400, etc.
- Gli indicatori di direzione possono essere collegati per fornire le segnalazioni ottiche durante l'allarme. Su alcuni veicoli possono fornire anche le segnalazioni di "inserimento / disinserimento" del sistema, in aggiunta al LED ed al cicalino della sirena, se presente.
- E' possibile impiegare i nuovi telecomandi **med** serie **LW** come il **TX 4000 LW** (di seguito indicato come **TX LW**) o il **TX PAR LW**, per attivare / disattivare il sistema: possono inoltre aprire / chiudere le porte, pilotare la chiusura vetri, gestire i moduli supplementari opzionali (funzionalità dipendenti dalle caratteristiche del veicolo, dai collegamenti effettuati e dai moduli supplementari installati).
- L'indicazione "telecomando originale" comprende sia il telecomando coi tasti da pigiare per aprire / chiudere il veicolo, che i dispositivi di ultima generazione coi quali è sufficiente toccare la maniglia della porta per entrare, o avviare il motore col pulsante "START", definiti dai produttori di veicoli come KEY LESS GO, INTELLIGENT KEY, etc.

INSERIMENTO SISTEMA DA TELECOMANDO

CON SENSORE RADAR, SALITA VETRI E MODULI SUPPLEMENTARI:

Chiudere il veicolo col telecomando originale come indicato dal costruttore del veicolo.

Oppure, col telecomando med:

TX LW = premere **1 volta** il pulsante.

TX PAR LW = premere **1 volta** il pulsante col simbolo:



Conferma: **2 lampeggi LED** (spia rossa) ed indicatori di direzione, **2 segnali bitonali** del cicalino (con SIR 050 / SIR 070), chiusura porte, salita vetri, LED acceso fisso, poi lampeggiante col sensore radar attivo.

ATTENZIONE: **3 lampeggi, 3 segnali bitonali**, chiusura porte, salita vetri, **LED subito lampeggiante**, indicano l'inserimento senza radar (esclusione definitiva).

3 lampeggi, 3 segnali bitonali, chiusura porte, salita vetri, **LED acceso fisso poi lampeggiante**, indicano l'inserimento con esclusione della lettura pulsanti rilevati da CAN o collegati direttamente ai fili AZZURRO o AZZURRO/BIANCO.

SENZA SENSORE RADAR NE' SALITA VETRI, NE' MODULI ESCLUDIBILI:

Spegnere la chiave quadro, oppure aprire una porta con chiave quadro spenta.

Col LED acceso fisso, mantenere premuto il pulsante del LED per 5 secondi.

Rilasciandolo, il LED è ora spento. Chiudere il veicolo col telecomando originale.

L'esclusione resta valida fino alla prossima accensione della chiave quadro [+15] ON, anche se vengono impiegati i telecomandi med LW.

Oppure, col telecomando med:

TX LW = premere **2 volte** in rapida successione il pulsante.

TX PAR LW = premere **1 volta** il pulsante col simbolo:



Conferma: **4 lampeggi brevi LED** ed indicatori di direzione, **4 segnali bitonali** del cicalino, chiusura porte, LED subito lampeggiante.

DISINSERIMENTO SISTEMA

Aprire il veicolo col telecomando originale, come indicato dal costruttore del veicolo.

Per i veicoli col tasto separato di apertura baule: generalmente anche questo tasto permette di disattivare l'allarme; solo su alcuni veicoli, a causa del funzionamento originale, occorre prima aprire le porte, poi il baule.

Oppure, col telecomando med:

TX LW = premere **1 volta** il pulsante.

TX PAR LW = premere **1 volta** il pulsante col simbolo:



ATTENZIONE: Su alcune vetture con apertura prima della porta autista, poi delle porte passeggeri tramite doppio comando manuale, per aprire tutte le porte premere il pulsante del telecomando med **2 volte** in rapida successione.

Conferma: lampeggio lungo LED ed indicatori di direzione, **1 segnale prolungato** del cicalino, apertura porte, LED spento (o acceso fisso, secondo il veicolo).

Su alcuni veicoli l'accensione del quadro [+15] ON effettuata con la chiave originale di avviamento può disattivare l'allarme, facendo la funzione di "chiave d'emergenza".

In questi casi l'auto deve sia riconoscere il codice del transponder contenuto nella chiave come proprio, disattivando l'immobilizzatore originale, in modo analogo all'uso telecomando di serie, che inviare i segnali corrispondenti su linea CAN alla centrale MED 11.5.

E' anche possibile, tramite l'installatore, configurare il sistema in modo che il telecomando disattivi l'allarme, ma solo l'impiego della CHD 400 (opzionale) consenta l'accensione del motore e disattivi in modo definitivo l'allarme.

Se si sono verificate anomalie o allarmi, il primo verrà indicato da segnalazioni supplementari della sirena (BIP) e lampeggi del LED:

- 1 Apertura porte, cofano, baule rilevati su linea "CAN".
- 2 Accensione chiave quadro **[+15] ON**.
- 3 Sensore radar (rilevando l'intrusione nel veicolo).
- 4 Apertura porte, cofano, baule e moduli supplementari collegati su linea analogica all'ingresso ritardato (filo AZZURRO/BIANCO - IN 1).
- 5 Antisabotaggio sensore radar.
- 6 Apertura porte, cofano e baule collegati su linea analogica all'ingresso istantaneo (filo AZZURRO - IN 2).
- 7 Accensione chiave quadro **[+15] ON** rilevata su linea "CAN".
- 9 Apertura porte, finestre, oblò, gavoni, rilevati da contatti wireless MIC LW, MIC MEC LW.
- 10 Apertura porte, finestre, oblò, gavoni, rilevati da contatti wireless **parzializzati**: MIC LW, MIC MEC LW, sensore Infrarossi SEN INFRA LW, SEN INFRA 360 LW.
- 11 Sensore gas SEN GAS LW.
- 12 Apertura baule se rilevato separatamente su linea "CAN" (oppure 1 solo segnale).
- 13 Apertura cofano se rilevato separatamente su linea "CAN" (oppure 1 solo segnale).
- 14 Apertura cofano se rilevato separatamente dalla sirena wireless SIR 070 LW.
- 15 Taglio alimentazione sirena wireless SIR 070 LW.

La memoria di allarme viene ripetuta se il sistema viene attivato e disattivato senza accendere la chiave quadro [+15] ON.

Si cancella solo accendendo la chiave quadro.

Per semplificare l'uso del sistema, consigliamo sempre l'abbinamento della chiave elettronica CHD 400 (permette di inserire e disinserire l'impianto in mancanza del telecomando).

Disponiamo di una gamma completa di accessori studiati specificatamente per l'abbinamento alla centrale di allarme, utili per completare la protezione del veicolo, quali, ad esempio: sensori ad iperfrequenza, d'urto; contatti magnetici, meccanici, ad infrarossi, rilegatore di GAS soporifero o GPL wireless; avvisatori acustici ausiliari; ripetitori telefonici di allarme e sistemi di protezione satellitare controllati sia da Centrale Operativa, che in proprio dal proprietario del veicolo. Chiedete informazioni al Vostro installatore.

ATTENZIONE:


- L'installatore deve rilasciare al proprietario del veicolo la **PIN CARD**, la presente **ISTRUZIONE DI FUNZIONAMENTO** ed il **CERTIFICATO DI INSTALLAZIONE** compilato e firmato, valido anche per la garanzia del prodotto (da conservare a bordo del veicolo).
- L'installazione deve essere effettuata da personale specializzato.
- L'esecuzione di alcune funzioni ne può escluderne altre.
Alcune dipendono direttamente dall'equipaggiamento del veicolo e dagli accessori presenti.
- Il raggio massimo di trasmissione dei sensori wireless (10 metri - indicativo) si riduce in presenza di forti disturbi in radiofrequenza, nonché di batteria interna scarica.
- Per la sostituzione della batteria seguire le indicazioni specifiche.
- A.E.B. S.p.A. declina ogni responsabilità e sospende la garanzia in caso di utilizzo improprio del prodotto, di manomissione o di abbinamento a dispositivi non previsti.
- Posizionare la centrale ed i sensori wireless in abitacolo, distanti da fonti di calore, protetti dall'infiltrazione di liquidi o condensa; alla centralina i cavi devono arrivare dal basso.
- A.E.B. S.p.A. si riserva la facoltà di apportare migliorie al prodotto senza preavviso.
- La centrale **MED 11.5** e la sirena wireless **SIR 070 LW** possono essere impiegate sui veicoli a **24 Vdc** col riduttore di tensione **KIT 24V/2**.

RIFIUTO ALL'INSERIMENTO

- Con chiave quadro accesa, il telecomando e la chiave elettronica sono ignorati.
- **3 BIP e 3 lampeggi** del LED indicano porta, cofano o baule aperti, se collegati all'ingresso Istantaneo (filo AZZURRO - IN 2) o rilevati tramite linea CAN.
Chiudere la porta e reinserire il sistema.
Se è stato impostato l'inserimento allarme alla chiusura porte, i 3 BIP sono seguiti da un BIP lungo continuo del cicalino, che termina solo con la chiusura di tutte le porte.
In questo caso l'inserimento dell'allarme avviene automaticamente.
- Inserendo il sistema con la chiave elettronica o per i pulsanti collegati all'ingresso RITARDATO, se la porta non viene chiusa, il sistema si INSERISCE, poi, terminato il tempo di ritardo impostato (30 o 50 secondi standard) effettua un ciclo di allarme.
- **5 BIP e 5 lampeggi** del LED indicano l'impianto in FUORI SERVIZIO.
Effettuare la PROGRAMMAZIONE per riattivarlo.

FUNZIONE PANICO

Disponendo del trasmettitore **TX PAR LW** è possibile attivare un ciclo di allarme con sirena, indicatori di direzione ed avvisatori supplementari, se ci troviamo in una situazione di pericolo.

Premere per **2 / 3 secondi** consecutivi il pulsante del **TX PAR LW** col simbolo  , sino all'inizio del ciclo di allarme.

La segnalazione si interrompe pigiando nuovamente sul **TX PAR LW** il tasto del panico, quello di disinserimento o disinserendo il sistema col telecomando originale del veicolo.

L'ISTRUZIONE SEGUENTE PERMETTE DI CONOSCERE IN MODO PIU' APPROFONDITO IL SISTEMA

PIN CARD

E' il tesserino fornito in confezione che riporta la matricola (serial number) della centrale ed il CODICE DI EMERGENZA, con la modalità di utilizzo.

Permette di disattivare il sistema nel caso di mancanza dei telecomandi o della chiave elettronica. Consente l'autoapprendimento delle chiavi elettroniche CHD 400, dei telecomandi TX LW e TX PAR LW, sia per aggiungerne altri, che per cancellare quelli smarriti.

Duplicati da richiedere all'installatore comunicando il "serial number" della centrale.

DISINSERIMENTO DI EMERGENZA

Su alcuni veicoli l'allarme può riconoscere l'uso della chiave originale di accensione, anche se il telecomando originale non funziona o non è integrato nella chiave, consentendo il disinserimento del sistema. Anche l'inserimento del codice di emergenza riportato sulla **PIN-CARD** o la chiave elettronica **CHD 400** permettono il disinserimento del sistema.

UTILIZZO DEL CODICE DI EMERGENZA

- 1 Togliere l'etichetta (dalla PIN-CARD): apparirà il codice di emergenza a 4 cifre.
- 2 Inserire e ruotare una volta la chiave quadro ON / OFF (acceso / spento) per accendere il LED (spia rossa).
- 3 Prima che si spenga, premere brevemente a fondo il pulsante del LED per il numero di volte pari alla prima cifra del codice; ogni volta il cicalino della SIR 050 o SIR 070 emette un BIP.
- 4 Attendere lo spegnimento e la riaccensione del LED.
- 5 Ripetere le operazioni 3 e 4 per le rimanenti cifre.

Il consueto segnale di disinserimento del sistema conferma il buon esito dell'operazione.

PREMERE IL PULSANTE SOLO QUANDO IL LED E' ACCESO.

CHIAVE ELETTRONICA CHD 400

Permette di attivare / disattivare il sistema. Se fornita in confezione è già attiva. E' antiscanner, ad autoapprendimento ed a codice variabile (ROLLING-CODE). E' possibile utilizzarne fino a 4 contemporaneamente, cancellare quelle perse o abbinarne di nuove (tramite l'installatore).

INSERIMENTO SISTEMA TRAMITE CHIAVE ELETTRONICA

Appoggiare e premere a fondo la chiave sulla propria presa (le due parti metalliche devono toccarsi): il LED si accende "vibrando" leggermente, poi staccandola rimane acceso fisso ed il cicalino emette un sibilo continuo, che termina con la consueta segnalazione di inserimento sistema, dopo circa 20 secondi.

- La procedura si interrompe appoggiando nuovamente la chiave sulla propria presa o accendendo la chiave quadro del veicolo.
- Il sistema si attiva in modo completo.

INSERIMENTO SISTEMA TRAMITE CHIAVE ELETTRONICA CON ESCLUSIONE SENSORE RADAR E SALITA VETRI

- 1) Spegner la chiave quadro, oppure aprire una porta con chiave quadro spenta.
 - 2) Premere il pulsante del LED mentre è acceso fisso per 5 secondi.
Rilasciandolo, il LED è ora spento.
 - 3) Premere la chiave elettronica sulla propria presa: il LED si accende "vibrando" leggermente poi, staccandola, rimane acceso fisso ed il cicalino emette un sibilo continuo, che termina con la consueta segnalazione di inserimento sistema senza sensore radar e salita vetri, dopo circa 20 secondi.
- La procedura si interrompe appoggiando nuovamente la chiave sulla propria presa o accendendo la chiave quadro del veicolo.
- 4

DISINSERIMENTO SISTEMA TRAMITE CHIAVE ELETTRONICA

- 1) Aprire la porta impiegando il sistema originale del veicolo.
 - Se il sistema era stato inserito col telecomando, il sistema è in allarme.
 - Se era stato inserito con la chiave, è possibile disattivarlo entro 8 secondi evitando l'allarme da pulsanti, sensore radar e moduli supplementari.
 - L'accensione della chiave quadro attiva l'allarme immediato.
- 2) Premere la chiave sulla propria presa: il LED inizia a "vibrare" leggermente, poi la normale segnalazione del disinserimento sistema, seguita a breve distanza dalla "memoria di allarme", se vi sono stati allarmi o anomalie.

ABBINAMENTO / ESCLUSIONE CHIAVI ELETTRONICHE CHD 400:

- 1) Col sistema disinserito, inserire il CODICE DI EMERGENZA come indicato nella PIN CARD.
- 2) Terminati i BIP di conferma e col LED nuovamente acceso fisso, entro **30 secondi** premere a fondo per 3 volte consecutive la parte metallica di ogni chiave sulla presa, attendendo ogni volta la riaccensione del LED ed il BIP del cicalino. Conferma con:
 - **2 BIP** ravvicinati, **2 lampeggi** del LED confermano la corretta memorizzazione della chiave.
 - **4 BIP** ravvicinati, **4 lampeggi** del LED indicano che questa chiave è già stata inserita.
 - **6 BIP** ravvicinati, **6 lampeggi** del LED segnalano che sono già state inserite le 4 chiavi previste. Non è possibile aggiungerne altre.
- 3) Attivata l'ultima, accendere e spegnere una volta la chiave quadro **[+15] ON / OFF**.

ATTENZIONE:

- Le chiavi non utilizzate in questa operazione vengono disabilitate; possono essere riattivate ripetendo l'operazione.
- La procedura può essere interrotta solo nella fase iniziale, se la prima chiave è stata premuta per massimo 2 volte. Dopo 30 sec. senza effettuare operazioni, si esce dalla procedura.
- Attivata la procedura, si possono apprendere di seguito anche i TX LW o i TX PAR LW.

TELECOMANDO TX LW

Permette di attivare / disattivare il sistema a distanza; può aprire e chiudere le porte, pilotare la chiusura vetri (sui veicoli predisposti), gestire i moduli supplementari opzionali. E' antiscanner, a codice variabile (ROLLING-CODE), ad autoapprendimento. Se fornito in confezione è già abilitato al funzionamento. E' possibile utilizzarne fino a 4 contemporaneamente, cancellare quelli persi o abbinarne dei nuovi (da richiedere all'installatore). Per una maggiore durata della batteria interna, utilizzarli tutti regolarmente, evitando di lasciarne uno inutilizzato per anni.

ABBINAMENTO / ESCLUSIONE TELECOMANDI TX LW




- 1) Col sistema disinserito, inserire il CODICE DI EMERGENZA come indicato nella PIN CARD.
- 2) Terminati i BIP di conferma e col LED nuovamente acceso fisso, entro **30 secondi** premere **3 volte** consecutive il pulsante di ogni telecomando da attivare o da mantenere attivo, attendendo ogni volta la riaccensione del LED ed il BIP del cicalino. Conferma con:
 - **2 BIP** ravvicinati, **2 lampeggi** del LED confermano la memorizzazione del telecomando.
 - **4 BIP** ravvicinati, **4 lampeggi** del LED indicano che questo telecomando è già stato inserito.
 - **6 BIP** ravvicinati, **6 lampeggi** del LED segnalano che sono già stati inseriti i 4 telecomandi TX LW previsti. Non è possibile aggiungerne altri.
- 3) Attivato l'ultimo, accendere e spegnere una volta la chiave quadro **[+15] ON / OFF**.

ATTENZIONE:

- I **TX LW** non utilizzati in questa operazione vengono disabilitati; possono essere riattivati ripetendo l'operazione.
- La procedura può essere interrotta solo nella fase iniziale, se il tasto è stato premuto per massimo 2 volte. Dopo 30 sec. senza effettuare operazioni, si esce dalla procedura.
- Attivata la procedura, si possono apprendere di seguito anche le chiavi elettroniche CHD 400 o i telecomandi TX PAR LW.

TELECOMANDO TX PAR LW

Il TX PAR LW è dotato di **4 pulsanti**, per:

- inserimento completo del sistema pigiando il pulsante col simbolo  ;
- inserimento parziale con la sola protezione perimetrale: tentativo di avviamento, pulsanti originali del veicolo o collegati direttamente alla centrale, contatti wireless MIC LW e MIC MEC LW standard (non verranno pertanto attivati i sensori volumetrici, l'infrarossi, i contatti wireless MIC LW e MIC MEC LW parzializzati);
- disinserimento completo del sistema  ;
- funzione PANICO  .

E' a codice variabile (ROLLING-CODE), antiscanner, ad autoapprendimento.

Se in confezione è già abilitato al funzionamento.

E' possibile utilizzarne fino a 4 contemporaneamente, cancellare quelli persi o abbinarne dei nuovi (tramite l'installatore). Dispone di una batteria al Litio CR 2032 sostituibile.

ABBINAMENTO / ESCLUSIONE TELECOMANDI TX PAR LW

- 1) Col sistema disinserito, inserire il CODICE DI EMERGENZA come indicato nella PIN CARD.
- 2) Terminati i BIP di conferma e col LED nuovamente acceso fisso, entro **30 secondi** premere **3 volte** consecutive un pulsante di ogni telecomando da attivare o da mantenere attivo, attendendo ogni volta la riaccensione del LED ed il BIP del cicalino. Conferma con:
 - **2 BIP** ravvicinati, **2 lampeggi** del LED confermano la memorizzazione del telecomando.
 - **4 BIP** ravvicinati, **4 lampeggi** del LED indicano che questo telecomando è già stato inserito.
 - **6 BIP** ravvicinati, **6 lampeggi** del LED segnalano che sono già stati inseriti i 4 telecomandi TX PAR LW previsti. Non è possibile aggiungerne altri.
- 3) Attivato l'ultimo, accendere e spegnere una volta la chiave quadro **[+15] ON / OFF**.

ATTENZIONE:

- Col **TX PAR LW** è possibile utilizzare uno qualunque dei **4 tasti** disponibili, nonché pigiare per le **3 volte** richieste tasti diversi dello stesso telecomando.
- I **TX PAR LW** non utilizzati in questa operazione **vengono disabilitati; possono essere riattivati ripetendo l'operazione**.
- La procedura può essere interrotta solo nella fase iniziale, se il tasto è stato premuto per massimo 2 volte. Dopo 30 sec. senza effettuare operazioni, si esce dalla procedura.
- Attivata la procedura, si possono apprendere di seguito anche le chiavi elettroniche CHD 400 o i telecomandi TX LW.

FUNZIONI DI ALLARME

Asistema inserito, l'allarme viene segnalato da: sirena, indicatori di direzione, LED ed avvisatori supplementari. Cicli di 25 secondi disattivabili tramite telecomando, o procedura di emergenza.

APERTURA DI PORTE, COFANO o BAULE

Rilevati tramite l'ingresso analogico istantaneo (filo AZZURRO):

- **Istantaneo** all'inserimento del sistema.
- Il ciclo di allarme non viene ripetuto se la porta resta aperta.
E' possibile impostare 3 cicli di allarme (max. 10) anziché il ciclo standard, con porta aperta.
- L'allarme si ripete solo se la porta viene chiusa e riaperta dopo il termine del ciclo in corso.
- Cicli di allarme in numero illimitato.

APERTURA DI PORTE, COFANO, BAULE e MODULI SUPPLEMENTARI

Rilevati tramite l'ingresso analogico ritardato (filo AZZURRO/BIANCO):

- **Ritardato** di **30** o **50** secondi solo all'inserimento (tempi standard), poi istantaneo.
- Il ciclo di allarme non viene ripetuto se la porta resta aperta.
E' possibile impostare 3 cicli di allarme (max. 10) anziché il ciclo standard, con porta aperta.
- L'allarme si ripete solo se la porta viene chiusa e riaperta dopo il termine del ciclo in corso.
- Cicli di allarme in numero illimitato.

APERTURA DI PORTE, PORTELLONI, COFANO o BAULE

Rilevati tramite la linea originale di trasmissione dati del veicolo "CAN":

- **Istantaneo** all'inserimento del sistema.
- Il ciclo di allarme non viene ripetuto se la porta resta aperta.
E' possibile impostare 3 cicli di allarme (max. 10) anziché il ciclo standard, con porta aperta.
- L'allarme si ripete solo se la porta viene chiusa e riaperta dopo il termine del ciclo in corso.
- Cicli di allarme in numero illimitato.

ACCENSIONE CHIAVE QUADRO (per almeno 2 secondi)

- Il tentato avviamento genera un ciclo di allarme.
- Non viene ripetuto se la chiave resta in **ON** (quadro acceso).
- L'allarme viene ripetuto solo se la chiave viene riportata in **OFF** e poi ancora lasciata in **ON** per almeno 2 secondi.
- Cicli di allarme in numero illimitato.

SENSORE RADAR

- Il ciclo di allarme viene ripetuto con una pausa di 5 secondi, se persiste in modo continuativo la causa di allarme.
- L'acceccamento / mascheramento dei sensori, se rilevato all'inserimento del sistema genera delle segnalazioni di avviso (LED, indicatori di direzione, sirena), seguite dal ciclo di allarme.
- Per tutto il tempo di inserimento del sistema sono possibili al massimo 10 cicli di allarme complessivi dal sensore RADAR.

APERTURA DI PORTE, PORTELLONI, FINESTRE, OBLO', GAVONI

Rilevati via radio dai sensori wireless della serie: **MIC LW, MIC MEC LW**:

- **Istantaneo** all'inserimento del sistema: aprendo la porta, la finestra, l'oblò, il gavone, etc.
- Se all'inserimento del sistema la porta, il portellone, la finestra, l'oblò, il gavone, etc. è già aperta, il sensore non invia l'allarme. Per attivare l'allarme deve essere chiuso e riaperto.
- Il ciclo di allarme non viene ripetuto se la porta, la finestra, l'oblò, il gavone, etc. resta aperto.
- L'allarme si ripete solo se la porta viene chiusa e riaperta dopo il termine del ciclo in corso.
- Cicli di allarme in numero illimitato per i contatti wireless: MIC LW e MIC MEC LW.

INTRUSIONE DA SENSORE AD INFRAROSSI

Rilevati dai sensori wireless della serie: **SEN INFRA LW, SEN INFRA 360 LW**.

- Tra 2 rilevamenti successivi devono passare 2 / 3 minuti, pertanto se si esce dal veicolo e si attiva subito il sistema, il sensore sarà operativo solo allo scadere dei 2 / 3 minuti.
- L'allarme si ripete solo dopo i 2 / 3 minuti previsti, se avviene una nuova intrusione o se la persona a bordo effettua ulteriori movimenti.
- Per tutto il tempo di inserimento del sistema sono possibili al massimo 10 cicli di allarme complessivi dei sensori wireless ad infrarossi: SEN INFRA LW, SEN INFRA 360 LW.

RILEVAMENTO GAS SOPORIFERO (ETERE) O GPL

Rilevati dai sensori wireless: **SEN GAS LW**

- 1 ciclo di allarme, indifferentemente che il sistema sia inserito o disinserito, la chiave quadro accesa o spenta, purchè sia IN SERVIZIO.
- Il sensore, in allarme, attiva anche il proprio cicalino integrato.
- Dopo l'allarme, il sensore deve essere spento/riacceso dal proprio interruttore per riattivarlo.

ATTENZIONE:

- Se interviene un allarme mentre ne è già attivo un altro, quest'ultimo viene ignorato.

SENSORE RADAR

Il microprocessore interno effettua il continuo monitoraggio del veicolo, adeguando costantemente i suoi parametri di funzionamento all'ambiente in cui si trova installato per meglio discriminare l'insorgere di effettivi allarmi da false segnalazioni.

La funzione ANTISABOTAGGIO (antimascheramento ed antiacceccamento) consente il controllo costante dell'efficienza dei sensori e dei loro cavi, segnalandone manomissioni.

All'inserimento, effettua una verifica completa del proprio corretto funzionamento e dei propri parametri, quindi inizia la sorveglianza del veicolo (LED lampeggiante).

Le anomalie vengono segnalate tramite la sirena ed il lampeggio degli indicatori di direzione per alcuni secondi, seguiti da 1 ciclo di allarme e 5 BIP successivi al disinserimento del sistema.

MODULI SUPPLEMENTARI

E' possibile integrare la centrale con vari sensori opzionali per segnalare a sistema inserito, il sollevamento del veicolo, l'urto, l'intrusione tramite infrarossi o iperfrequenza (sensore particolarmente indicato per vetture spider e cabrio; protegge l'abitacolo con vetri o tetto aperto, oppure per proteggere un secondo vano, come ad esempio nel caso dei furgoni).

BATTERIA SCARICA

Se la batteria del veicolo si scarica lentamente (a causa di luci o altri dispositivi rimasti accesi), la sirena si disinserisce senza provocare allarmi.

Ricaricare la batteria del veicolo seguendo le indicazioni del costruttore, quindi disattivare il sistema tramite il telecomando, la chiave elettronica o il codice di emergenza.

PROGRAMMAZIONI

Per personalizzare l'impianto secondo il tipo di veicolo e le preferenze dell'UTENTE.

ATTENZIONE: segnalazioni acustiche solo con SIR 050 o SIR 070.LW.

Per entrare in PROGRAMMAZIONE:

1 Con porte, cofano e baule chiuso, accendere **ON** e spegnere **OFF 1 volta** la chiave quadro per accendere il LED 2 secondi.

2 Prima che si spenga, premere brevemente a fondo il pulsante del LED per:

Programmazioni per l'**UTENTE: 11 volte** consecutive.

Conferma: breve BIP del cicalino ad ogni pressione, con tonalità diversa a conferma dell'**11^a** pressione, seguito da **11 lampeggi** brevi del LED con **11 BIP** del cicalino.

Quando il LED è acceso fisso, siamo in programmazione.

Programmazioni riservate all'**INSTALLATORE:**

- **12 volte** consecutive - per l'abbinamento all'impianto del veicolo - prima parte.

- **13 volte** consecutive - per l'abbinamento all'impianto del veicolo - seconda parte.

- **14 volte** consecutive - per la gestione dei sensori wireless LW.

Conferma: breve BIP del cicalino ad ogni pressione, con tonalità diversa a conferma dell'**11^a** della **12^a / 13^a / 14^a** pressione, seguito da **12 / 13 / 14 lampeggi** brevi del LED e **12 / 13 / 14 BIP** del cicalino.

Quando il LED è acceso fisso, siamo in programmazione.

ATTENZIONE:

- Solo se pigiando il pulsante del LED si sente il BIP di conferma dal cicalino, il segnale è stato sicuramente riconosciuto dalla centrale.

- Conferma ulteriore dal numero di lampeggi del LED e BIP del cicalino corrispondenti al numero di pressioni effettuate precedentemente sul pulsante.

- Se il LED si spegne autonomamente entro 2 o 3 secondi, o si vedono brevi lampeggi ravvicinati di LED e BIP del cicalino, attendere 30 sec. e ripetere la procedura dal punto 1.

Si è effettuato una programmazione non prevista o si è usciti dalla programmazione.

3 Col LED acceso fisso premere brevemente a fondo il pulsante del LED per il numero di volte corrispondente alla programmazione desiderata (riportate nelle tabelle seguenti).

- Ad ogni impulso valido il LED si spegne momentaneamente ed il cicalino emette un BIP.

4 Al termine della sequenza, il sistema segnala l'accettazione della programmazione con dei **lampeggi** del LED e **BIP** del cicalino corrispondenti al numero di pressioni effettuate sul pulsante; a seguire un segnale bitonale, una serie di BIP, alcuni lampeggi del LED, poi il LED è nuovamente acceso fisso.

- Se il LED si spegne autonomamente entro 2 o 3 secondi, o si vedono brevi lampeggi ravvicinati di LED e BIP del cicalino, attendere 30 sec. e ripetere la procedura dal punto 1. Si è effettuato una programmazione non prevista o si è usciti dalla programmazione.

5 Terminare la procedura accendendo **ON** e spegnendo **OFF** una volta la chiave quadro.

ATTENZIONE:

- Si entra nella procedura solo col sistema disinserito.
- In programmazione si possono impostare in sequenza più funzioni dello stesso gruppo.
- Le programmazioni completate e confermate restano attive anche a centrale non alimentata.
- Tramite un Personal Computer (di seguito PC, sia esso da ufficio o portatile), abbinato al KIT di programmazione **KIT SK PLUS** ed al **nuovo SOFTWARE MED PLUS**, l'installatore può effettuare tutte le programmazioni riportate in tabella in modo semplice e veloce. Può anche verificare le programmazioni effettuate, farne di altre riservate al PC, aggiornare il programma interno di funzionamento della centralina, interfacciare l'impianto del veicolo.

PROGRAMMAZIONI DISPONIBILI

UTENTE

(11 VOLTE)

LAMPEGGIO INDICATORI DIREZIONE ALL'INSERIMENTO / DISINSERIMENTO SISTEMA	
3	Attivazione / Esclusione - impostazione standard
SEGNALAZIONI ACUSTICHE INSERIMENTO / DISINSERIMENTO	
4	Esclusione / Attivazione - impostazione standard
FUORI SERVIZIO	
5	Fuori servizio / In servizio - impostazione standard
NUMERO DI CICLI PER ALLARME PULSANTI	
6	3 Cicli di allarme / 1 Ciclo di allarme - impostazione standard.
ESCLUSIONE / ATTIVAZIONE INGRESSO PULSANTI DA LINEA SERIALE "CAN"	
7	Esclusione / Attivazione - impostazione standard
ESCLUSIONE / ATTIVAZIONE INGRESSO PULSANTI / MODULI DA LINEE ANALOGICHE	
8	Esclusione / Attivazione - impostazione standard

LAMPEGGIO INDICATORI DI DIREZIONE ALL'INSERIMENTO / DISINSERIMENTO SISTEMA

Se il veicolo non dispone già della segnalazione di apertura / chiusura porte tramite gli indicatori di direzione, molto spesso è possibile attivarla tramite la centrale di allarme.

SEGNALAZIONI ACUSTICHE DI INSERIMENTO / DISINSERIMENTO

E' possibile escluderle tramite programmazione, mantenendo attive le segnalazioni di servizio (ad esempio: la memoria di allarme, solo con **SIR 050**).

FUORI SERVIZIO DEL SISTEMA Consigliato in occasione di permanenza dell'auto in officina, garage o quando il veicolo non deve essere protetto. Il sistema in FUORI SERVIZIO non si inserisce e risponde ai tentativi di inserimento con 5 BIP e 5 lampeggi del LED. Esclude tutte le funzioni della centrale. Ripetere la programmazione per riattivare completamente il sistema.

NUMERO CICLI DI ALLARME DAGLI INGRESSI PULSANTI

Per effettuare più cicli di allarme dalle linee pulsanti (3, anziché 1, impostazione standard). Solo tramite il PC è possibile scegliere i cicli da 1 a 9. Vedere **FUNZIONI DI ALLARME**.

DISABILITAZIONE INGRESSO PULSANTI

Per disabilitare il rilevamento dei pulsanti porte, cofano, baule e dei moduli supplementari, collegati direttamente alla centrale o rilevati dalla linea seriale di trasmissione dati "CAN", mantenendo attive le altre protezioni, ovvero l'altro tipo della linea pulsanti (CAN o analogiche), avviamento, sensore radar volumetrico, sensori wireless.

Da utilizzare solo nel caso di guasto ad un pulsante o ad un sensore opzionale, in attesa dell'intervento di ripristino in officina.

PROGRAMMAZIONI RISERVATE ALL'INSTALLATORE

PER L'ABBINAMENTO AL VEICOLO ED AGLI ACCESSORI INSTALLATI

ATTENZIONE: La modifica di questi parametri può pregiudicare
il corretto funzionamento del sistema

(12 VOLTE)

LAMPEGGIO INDICATORI DIREZIONE ALL'INSERIMENTO / DISINSERIMENTO SISTEMA
3 Attivazione / Esclusione - impostazione standard
COMANDO INDICATORI DI DIREZIONE
4 A 2 canali separati tramite relè (lato destro e sinistro separati) - COLLEGAMENTO "CLASSICO"
5 Comando unico negativo con IMPULSO di inizio e di fine lampeggio-impostazione standard
6 Comando unico negativo CONTINUO
INSERIMENTO ALLARME ALLA CHIUSURA PORTE
7 Attivazione / Esclusione - impostazione standard
PRE-ALLARME
8 Attivazione / Esclusione - impostazione standard
USCITA DI ALLARME (filo MARRONE - OUT 3)
9 Intermittente / Fissa - impostazione standard
TEMPO RITARDO INSERIMENTO - INGRESSO PULSANTI (filo AZZURRO/BIANCO - IN 1)
10 Istantaneo (0 secondi)
11 30 secondi - impostazione standard
12 50 secondi
SEGNALE DI STATO CONTINUO / TEMPORIZZATO (filo GRIGIO - OUT 4)
13 Temporizzato (10 secondi standard, escludibile) / Fisso - impostazione standard
SEGNALE DI STATO FISSO / ESCLUDIBILE (filo GRIGIO - OUT 4)
14 Escludibile (con l'esclusione momentanea del sensore radar - solo se impostato CONTINUO) / Fisso - impostazione standard
TEMPO DEL SEGNALE DI STATO (se impostato TEMPORIZZATO - filo GRIGIO - OUT 4)
15 10 secondi, escludibile - impostazione standard
16 30 secondi, escludibile
17 50 secondi, escludibile
ANTISABOTAGGIO SENSORE RADAR
18 Esclusione / Attivazione - impostazione standard
SENSORE RADAR
19 Esclusione / Attivazione - impostazione standard
SENSIBILITA' SENSORE RADAR
20 Bassa
21 Media - impostazione standard
22 Alta
LETTURA [+15] TRAMITE LINEA CAN (solo per i veicoli predisposti)
23 Esclusione / Attivazione - impostazione standard
FILTRO ANTIDISTURBO SU INGRESSO PULSANTI RITARD. (filo AZZURRO/BIANCO - IN 1)
24 Lungo / Corto - impostazione standard
RIPRISTINO CONDIZIONI INIZIALI PROGRAMMATE IN FABBRICA
30 Impostazione valori standard

La centrale funziona anche senza la necessità di eseguire queste programmazioni.

LAMPEGGIO INDICATORI DI DIREZIONE ALL'INSERIMENTO / DISINSERIMENTO SISTEMA

La centrale può pilotare gli indicatori di direzione sia in allarme che all'inserimento / disinserimento del sistema, sia impiegando il telecomando originale (se il veicolo non dispone della propria segnalazione), che coi telecomandi o le chiavi elettroniche med, con diverse modalità, dipendenti dall'equipaggiamento originale. Vedere anche le istruzioni di montaggio. Impostazione disponibile anche come "programmazione utente".

INSERIMENTO ALLARME ALLA CHIUSURA PORTE

Solo per i pulsanti rilevati dall'ingresso istantaneo (filo AZZURRO - IN2) e dalla linea originale di trasmissione dati "CAN" (funzione dipendente dall'impianto originale del veicolo).

Attivata la funzione, se viene chiuso il veicolo con una porta aperta, il sistema segnala con 3 BIP e 3 lampeggi del LED seguiti da un sibilo continuo del cicalino il **rifiuto all'inserimento**.

Solo la chiusura della porta interrompe il segnale ed attiva il sistema di allarme, anche se la serratura della porta non è bloccata. Su alcuni veicoli con pulsante separato di apertura baule permette di gestire il re-inserimento automatico del sistema alla chiusura del baule.

Senza questa funzione, dopo la chiusura della porta si deve ripetere l'inserimento del sistema.

PRE-ALLARME

Indispensabile per evitare brevi allarmi indesiderati nei veicoli in cui il disinserimento in sicurezza del sistema richiede alcuni secondi, per completare tutte le verifiche necessarie.

Attivando questa funzione, tutti gli allarmi da intrusione ed apertura porte, cofano e baule vengono preceduti per alcuni secondi da un sibilo di avviso del cicalino.

Se l'impianto non viene correttamente disattivato, si attiva la normale segnalazione di allarme.

USCITA DI ALLARME (filo MARRONE - OUT 3)

Deve essere fissa per pilotare una sirena elettronica o il sistema di protezione satellitare, intermittente solo se utilizzata per pilotare il clacson del veicolo.

INGRESSO PULSANTI: RITARDATO / Istantaneo (filo AZZURRO/BIANCO - IN1)

All'inserimento del sistema l'ingresso è ritardato di **30 o 50 secondi** (per i primi secondi, poi diviene istantaneo - tempi standard, variabili in modo più esteso da PC), o da subito istantaneo.

Deve essere ritardato per collegarsi alla plafoniera interna a spegnimento ritardato o se vengono utilizzati moduli opzionali (ad esempio: urto, antisollevamento, iperfrequenza, etc.).

L'impostazione dipende dal tipo di veicolo e dagli accessori abbinati.

USCITA DI STATO FISSA/ ESCLUDIBILE / COMFORT - TEMPORIZZATA (filo GRIGIO - OUT 4)

- FISSA (CONTINUA): Per attivare un sensore sempre attivo a sistema inserito, o il satellitare.
- ESCLUDIBILE: Per attivare il sistema senza i moduli supplementari: coi vetri aperti, se vi sono persone o animali a bordo, se il veicolo viaggia su di un traghetto.
- TEMPORIZZATA: Sui veicoli con impianto "comfort" (vedere pag. xx TEMPO APERTURA / CHIUSURA PORTE - COMFORT), oppure per pilotare uno o più moduli alzacristalli supplementari, secondo le caratteristiche del veicolo.

Impostando l'uscita come ESCLUDIBILE o TEMPORIZZATA, inserendo il sistema con l'esclusione momentanea del sensore radar, non sarà disponibile, quindi non attiverà i moduli.

DISABILITAZIONE RILEVAMENTO [+15] DA LINEA CAN

Evita la lettura del **[+15] ON** (segnale di chiave quadro accesa, motore in moto) dalla linea "CAN" originale del veicolo. Rimane comunque attiva la linea analogica (filo Arancione).

FILTRO ANTI-DISTURBO SULL'INGRESSO RITARDATO (filo AZZURRO/BIANCO - IN1)

Il filtro LUNGO serve solo sui veicoli senza linea CAN, che inviano alla propria plafoniera un breve impulso negativo diversi minuti dopo la chiusura del veicolo (ad es, alcune vetture FIAT - LANCIA lo possono inviare dopo 20/40 minuti). Agisce solo sul filo AZZURRO/BIANCO.

RIPRISTINO CONDIZIONI INIZIALI PROGRAMMATE IN FABBRICA

Permette di riportare la centrale al settaggio originale di fabbrica, ripristinando tutte le programmazioni di default, mantenendo attivi i sensori, i telecomandi med e le chiavi abbinati.

ALTRE PROGRAMMAZIONI RISERVATE ALL'INSTALLATORE

(13 VOLTE)

4	ATTIVAZIONE CHIUSURA PORTE / STATO ESCLUDIBILE (filo GRIGIO/NERO - OUT 1) Stato escludibile / Chiusura porte - impostazione standard
5	IMPOSTAZIONE TEMPO DI CHIUSURA / APERTURA PORTE 0,8 secondi chiusura / apertura - impostazione standard
6	3 secondi in chiusura / apertura
7	10 secondi in chiusura - 0,8 secondi in apertura
8	30 secondi in chiusura - 0,8 secondi in apertura
9	ATTIVAZIONE CHIUSURA PORTE / STATO TEMPORIZZATO (filo GRIGIO - OUT 4) Contemporaneo / Sfasato - impostazione standard
10	DOPPIO COMANDO DI CHIUSURA PORTE (filo GRIGIO/NERO - OUT 1) Attivazione / Esclusione - impostazione standard
15	INSERIMENTO AUTOMATICO BLOCCO-MOTORE Attivazione / Esclusione - impostazione standard
16	MODALITA' INSERIMENTO AUTOMATICO BLOCCO-MOTORE Istantaneo (30 secondi) / Ritardato a 5 minuti - impostazione standard
17	AVVIAMENTO MOTORE VINCOLATO ALLA CHIAVE ELETTRONICA Attivazione / Esclusione - impostazione standard
25	IMMOBILIZZATORE DIGITALE MED 30.x (su linea MUX - filo VIOLA) Sostituzione centralina di allarme abbinata all'immobilizzatore della serie MED 30

La centrale funziona anche senza la necessità di eseguire queste programmazioni.

ATTIVAZIONE CHIUSURA PORTE / STATO ESCLUDIBILE (filo GRIGIO/NERO - OUT 1)

Se vengono impiegati i telecomandi med, la centrale spesso può pilotare l'apertura / chiusura porte (direttamente o tramite il modulo supplementare KIT AP / CH cod. **674980000** - sui veicoli predisposti), altrimenti l'uscita può pilotare moduli supplementari escludibili col sensore radar.

APERTURA / CHIUSURA PORTE "COMFORT" - SALITA VETRI

I tempi standard impostati per sono di **0,8** secondi per apertura e chiusura porte.

Sui veicoli con impianto "comfort" (chiusura simultanea dei vetri tramite la rotazione della chiave originale nel blocchetto della serratura porta autista), è possibile "automatizzare" la salita vetri all'inserimento del sistema allungando opportunamente il tempo di chiusura porte o impiegando l'uscita di stato come temporizzata, secondo le caratteristiche del veicolo.

Se necessario, è possibile rendere **simultanei i comandi di chiusura porte e salita vetri** ed impostare i tempi di apertura / chiusura a 3 secondi (ad esempio sulle vetture con sistema pneumatico, quali, ad esempio, le MERCEDES serie W 124 - W 129).

Sui veicoli dotati di chiusura di sicurezza effettuata tramite il **doppio comando** sul filo di chiusura porte, è generalmente possibile gestire questa funzione.

INSERIMENTO AUTOMATICO DEL BLOCCO-MOTORE

L'installazione dell'immobilizzatore secondo il **Regolamento ECE / ONU R97** ne richiede l'inserimento automatico, anche se l'impianto non viene attivato tramite telecomando o chiave elettronica.

L'attivazione automatica del **Blocco Motore** può avvenire secondo 2 diverse modalità:

- **Immediato** all'apertura di una porta, se segue lo spegnimento della chiave quadro oppure con ritardo di 1 minuto se vi è già una porta aperta (alcuni veicoli ritengono la porta "aperta" sino al "blocco" della propria serratura).
3 brevi **BIP** del cicalino e **3 lampeggi** del LED ne indicano l'avvenuto inserimento.
- Tentando l'avviamento **[+15] ON**, il motore non parte, il cicalino (sirena) suona in modo continuo. gli indicatori di direzione ed il LED restano accesi fissi.

- Ripetendo l'avviamento, il motore non parte e lampeggiano le frecce; se il quadro resta acceso, si attiva 1 ciclo di allarme, che si interrompe spegnendo la chiave quadro **[+15] OFF**.

Disattivare il sistema col telecomando, la chiave elettronica o il codice di emergenza.

- Con **ritardo di 5 minuti** dall'arresto motore (chiave quadro **[+15] OFF**):
3 brevi BIP del cicalino e **3 lampeggi** del LED ne indicano l'avvenuto inserimento.
- L'apertura di una porta provoca **3 brevi BIP** del cicalino e **3 lampeggi** del LED, per massimo **5 volte** consecutive.
- Tentando l'avviamento **[+15] ON**, il motore non parte, il cicalino (sirena) suona in modo continuo, e gli indicatori di direzione ed il LED restano accesi fissi.
- Ripetendo l'avviamento, il motore non parte e lampeggiano frecce; se il quadro resta acceso, si attiva 1 ciclo di allarme, che si interrompe spegnendo la chiave quadro **[+15] OFF**.

Disattivare il sistema con il telecomando, la chiave elettronica o il codice di emergenza.

ATTENZIONE Con l'Inserimento Automatico del Blocco Motore attivo:

- Se non è stato fatto un tentativo di avviamento, generalmente l'uso del telecomando attiva il sistema in modo completo. Verificare che il sistema sia effettivamente inserito.
- Se è stato fatto un tentativo di avviamento:
 - l'uso del telecomando med TX LW o TX PAR LW può disattiva normalmente il sistema.
 - col telecomando originale il funzionamento dipende dal veicolo stesso; generalmente occorre chiudere e riaprire le porte, per disattivare il sistema ed avviare il motore.

AVVIAMENTO MOTORE VINCOLATO ALLA CHIAVE ELETTRONICA

E' possibile differenziare il disinserimento del sistema, ovvero lasciare che il telecomando originale o med apra le porte e disattivi l'allarme, ma non il blocco-motore.

- Tentando l'avviamento, il motore non parte ed il cicalino (sirena) suona in modo continuo.
- Ripetendo l'avviamento **[+15] ON**, il motore non parte e lampeggiano frecce; se il quadro resta acceso, si attiva 1 ciclo di allarme, che si interrompe spegnendo la chiave quadro **[+15] OFF**.

Solo l'inserimento della chiave elettronica o il codice di emergenza disattiva completamente il sistema, consente l'avviamento del motore.

IMMOBILIZZATORE DIGITALE - SOSTITUZIONE CENTRALE

L'installazione o la sostituzione degli immobilizzatori su linea MUX (ad esempio serie **MED 30.x**) non richiede alcuna procedura di abbinamento alla centrale.

Anche la sostituzione della centrale, se effettuata entro i primi 20 avviamenti non richiede alcuna operazione specifica.

Ma dopo **21 avviamenti** effettuati con la stessa centrale, il blocco-motore accetta solo quel codice di centrale (diverso per ogni centrale).

Per mantenere lo stesso immobilizzatore sostituendo la sola centrale, occorre:

- 1 Procurarsi il codice di emergenza della vecchia centrale di allarme installata.
- 2 Installare la nuova centrale di allarme con linea "MUX".
- 3 Entrare in programmazione: "sostituzione centrale di allarme" (13 + 25), pag. xx.
 Dopo 10 secondi di lampeggi veloci del LED e BIP del cicalino, il LED lampeggia lentamente: passare al punto 4.
- 4 Accendere e spegnere una volta la chiave quadro **[+15] ON / OFF**.
 Con il LED acceso fisso, inserire il codice della vecchia centrale di allarme.
 Al termine, il LED è acceso fisso.
- 5 Staccare l'alimentazione alla centrale per almeno 1 minuto.
- 6 Alimentare il sistema (segnalazione di disinserimento sistema); provare quindi l'impianto.
 - Se il motore non parte, o si arresta dopo pochi secondi, ripetere la procedura dal punto n. 3.
 - Se il motore resta acceso, la procedura è stata eseguita correttamente e l'immobilizzatore, dopo altri 20 avviamenti effettuati con la nuova centrale, sarà abbinato solo ad essa.

PROGRAMMAZIONI DEDICATE AI SENSORI WIRELESS

(14 VOLTE)

SIRENA WIRELESS - SIR 070 LW 3 Attivazione / Esclusione - impostazione standard
ABBINAMENTO SENSORI WIRELESS: MIC LW, MIC MEC LW, SEN INFRA LW, SEN GAS LW, SIR 070 5 Aggiunge nuovi sensori.
ABBINAMENTO FORZATO SENSORI WIRELESS PARZIALIZZATI 7 Aggiunge nuovi sensori della serie MIC LW, MIC MEC LW come parzializzati
TEST SENSORI WIRELESS MIC LW, MIC MEC LW, SEN INFRA LW, SEN GAS LW 12 Attiva il test di funzionamento per tutti i sensori.
ELIMINAZIONE SENSORI WIRELESS MIC LW, MIC MEC LW, SEN INFRA LW, SEN GAS LW 20 Cancella tutti i sensori abbinati.
ELIMINAZIONE SENSORI LW, SIRENA SIR 070.LW, TELECOMANDI TX LW, TX PAR LW 30 Cancella tutti i sensori LW , la sirena SIR 070.LW ed i telecomandi TX LW, TX PAR LW abbinati.

I sensori wireless ed i telecomandi forniti in confezione sono già abbinati alla loro centrale.

SIRENA WIRELESS - SIR 070 LW

Se la sirena SIR 070 LW non è in confezione, per poterla abbinare alla centrale prima deve essere attivata tramite PC o effettuando manualmente la programmazione (14 + 3).


Al termine può essere effettuato l'autoapprendimento sotto riportato.

ABBINAMENTO SENSORI MIC LW, MIC MEC LW, SEN INFRA LW, SEN GAS LW E SIR 070 LW

La procedura permette di gestire i sensori MIC LW e MIC MEC LW sempre attivi a sistema inserito, sino al numero massimo di:

- 30 tra MIC LW e MIC MEC LW standard (sempre attivi a sistema inserito);
- 10 parzializzati MIC LW e MIC MEC LW, compresi 2 sensori infrarossi SEN INFRA LW;
- 3 sensori gas SEN GAS LW;
- 1 sirena autoalimentata wireless SIR 070 LW.

Consigliamo di effettuare la procedura a banco, o comunque vicino alla centrale di allarme, prima di fissare i sensori al veicolo, inserendovi preventivamente le batterie di alimentazione.

 La centrale deve essere alimentata, il **LED/PULSANTE** e la sirena collegata ed attiva.
I supporti porta-batteria possono essere inseriti nei MIC LW e MIC MEC LW solo se contengono la batteria CR 2032, altrimenti non sarà più possibile estrarli.

1) Entrati in programmazione (pulsante del LED pigiato **14 + 5 volte**) secondo la procedura prima descritta, confermata dalle segnalazioni indicate, il LED è ora acceso fisso.

E' ora possibile aggiungere i nuovi sensori, nel seguente modo:

- 2) **MIC LW** = Appoggiare **2 secondi** ed allontanare il magnete dalla freccia presente sul marchio med sino alla conferma, per **3 volte** successive.
- MIC MEC LW** = Pigiare **2 secondi** e rilasciare il pulsante integrato nel sensore, sino alla conferma per **3 volte** successive.
- SEN INFRA LW**
SEN INFRA 360 LW = I sensori ad infrarossi sono forniti in modalità TEST, pertanto dopo l'abbinamento e le prove di funzionamento devono essere settati nella modalità standard di funzionamento, seguendo le relative istruzioni.
- Passare davanti al sensore sino all'accensione del proprio LED e la conferma della centrale per **3 volte** successive, o più semplicemente, aprire e chiudere il guscio sempre per **3 volte** successive (interviene il pulsante antisabotaggio).

SEN GAS LW = Portare a massa per 3 volte consecutive il filo BIANCO del SEN GAS LW (2 secondi a massa, 2 secondi staccato).

Ogni volta che tocca massa, il cicalino interno al sensore emette 1 suono.
Al termine, isolare il filo BIANCO se non utilizzato o collegarlo all'attuatore.

SIR 070 LW = Pigiare **2 secondi** e rilasciare **2 secondi** il pulsante del cofano collegato alla SIR 070 LW oppure portare a massa per 3 volte consecutive il filo AZZURRO/BIANCO della sirena (2 secondi a massa, 2 secondi staccato), sempre per **3 volte** successive.

Conferma della centrale:

- **2 BIP** ravvicinati, **2 lampeggi** del LED confermano la memorizzazione del sensore.
- **4 BIP** ravvicinati, **4 lampeggi** del LED indicano che questo sensore è già stato inserito.
- **6 BIP** ravvicinati, **6 lampeggi** del LED quando sono già stati inseriti tutti i sensori previsti.
Per poterne aggiungere altri, prima cancellare quelli già abbinati tramite la programmazione specifica, ed apprendere nuovamente solo quelli effettivamente in uso.

3) Attivato l'ultimo, accendere e spegnere una volta la chiave quadro **[+15] ON / OFF**.

ATTENZIONE:

- Effettuare l'autoapprendimento lentamente, verificando sempre i segnali di conferma:
 - **1 BIP**, LED **spento** e **riacceso** dopo ogni trasmissione;
 - **2, 4 o 6 BIP** e **lampeggi** del LED dopo le **3** trasmissioni in sequenza per ogni sensore.Senza l'indicazione finale (2, 4, 6 BIP), dopo 5 secondi, ripeterne la memorizzazione.
- Entrati in programmazione o tra l'abbinamento di 2 diversi sensori, non devono passare più di **2 minuti**, altrimenti uscire e rientrare in procedura, per completare l'abbinamento.
- I sensori abbinati restano memorizzati anche se la centrale non è alimentata, sino alla loro cancellazione tramite la programmazione specifica.
- I sensori ad infrarossi vengono riconosciuti dal sistema e gestiti sempre come parzializzati.
- I sensori gas sono gestiti come sempre attivi, anche a sistema disinserito.
- L'abbinamento di una seconda SIR 070.LW esclude la prima.
- Per le programmazioni e l'autoapprendimento dei sensori è bene che ci sia una sirena SIR 070.LW o SIR 050 già abbinata, altrimenti non avremo le segnalazioni acustiche di conferma; il led / pulsante deve pertanto essere sempre premuto a fondo brevemente, verificando le indicazioni del led / pulsante.

ABBINAMENTO FORZATO SENSORI WIRELESS COME PARZIALIZZATI

La procedura permette di gestire alcuni sensori serie MIC LW e MIC MEC LW come parzializzati, ovvero escludibili unitamente al sensore radar ed agli infrarossi.

Seguire le indicazioni, le procedure e le avvertenze come per l'autoapprendimento dei sensori wireless precedentemente indicati, con la sola differenza di entrare in programmazione pigiando il pulsante del LED **14 + 7 volte** per forzarli come "parzializzati".

ATTENZIONE:



- Se lo stesso sensore MIC LW o MIC MEC LW viene inserito sia come standard che parzializzato, la centrale lo considera **parzializzato**.
- Quando un sensore MIC LW o MIC MEC LW è memorizzato come parzializzato, se lo si vuole riportare nel funzionamento standard, occorre cancellarli e riapparli tutti.

TEST SENSORI WIRELESS

La procedura permette di verificare rapidamente la corretta trasmissione dei sensori wireless, verificare in che gruppo sono inseriti e quale di loro ha inviato l'ultima segnalazione di allarme.

- 1) Effettuare la programmazione pigiando il pulsante del LED **14 + 12** volte.
- 2) Dopo il segnale di conferma, mentre il LED è acceso fisso, attivare singolarmente tutti i sensori da verificare; ad ogni azionamento, il cicalino ed il LED indicheranno con:
1 BIP e 1 lampeggio = sensore wireless standard;
2 BIP e 2 lampeggi ravvicinati = sensore wireless parzializzato e SEN INFRA LW;
5 BIP e 5 lampeggi ravvicinati = sensore wireless che ha inviato l'ultimo allarme.
- 3) Accendere e spegnere una volta la chiave quadro **[+15] ON / OFF** per terminare il TEST.

ATTENZIONE:

- Il test può essere effettuato tutte le volte che si desidera.
- Durante il test è possibile interrogare più volte lo stesso sensore; l'indicazione non cambia.
- L'uscita dal test o il distacco dell'alimentazione alla centrale cancella l'indicazione dell'ultimo sensore wireless che ha inviato l'allarme.
- L'indicazione dell'ultimo sensore wireless che ha generato l'allarme non risente delle altre cause di allarme: chiave quadro, radar, pulsanti porte rilevati dal filo AZZURRO/BIANCO o da linea CAN, quindi l'ultimo allarme riscontrato potrebbe non dipendere da questi sensori. In caso di allarme, al disinserimento del sistema verificare sempre la memoria di allarme.
- Durante il test, dopo 3 / 4 minuti senza effettuare operazioni, si esce automaticamente. Accendere e spegnere comunque una volta la chiave quadro **[+15] ON / OFF**.

ELIMINAZIONE DEI SOLI SENSORI WIRELESS LW

La procedura permette di cancellare contemporaneamente tutti i sensori wireless abbinati delle serie: MIC LW, MIC MEC LW, SEN INFRA LW, SEN INFRA 360 LW e SEN GAS LW.

- 1) Effettuare la programmazione pigiando il pulsante del LED **14 + 20** volte.
- 2) Dopo il segnale di conferma, quando il LED è acceso fisso, accendere e spegnere una volta la chiave quadro **[+15] ON / OFF**.

Tutti i sensori wireless sono ora cancellati.



La sirena SIR 070 LW ed i TELECOMANDI TX LW e TX PAR LW se presenti restano attivi.

ATTENZIONE: Ripetere la procedura di abbinamento per TUTTI i sensori in uso.

ELIMINAZIONE SENSORI LW, SIRENA SIR 070.LW, TELECOMANDI TX LW, TX PAR LW

La procedura permette di **cancellare contemporaneamente tutti i moduli wireless abbinati** delle serie: MIC LW, MIC MEC LW, SEN INFRA LW, SEN INFRA 360 LW, SEN GAS LW, oltre alla **sirena SIR 070 LW ed ai TELECOMANDI TX LW e TX PAR LW**.

- 1) Effettuare la programmazione pigiando il pulsante del LED **14 + 30** volte.
- 2) Dopo il segnale di conferma, quando il LED è acceso fisso, accendere e spegnere una volta la chiave quadro **[+15] ON / OFF**.

Tutti i sensori wireless sono ora cancellati, compresa la sirena SIR 070 LW ed i TELECOMANDI TX LW e TX PAR LW.



ATTENZIONE: Ripetere la procedura di abbinamento per TUTTI i sensori, i telecomandi med e la SIR 070 LW in uso, applicando le relative procedure.



MANUTENZIONE

La centrale non richiede nessuna manutenzione specifica.

I sensori MIC LW, MIC MEC LW ed infrarossi devono essere installati all'interno dell'abitacolo, protetti dall'infiltrazione di liquidi o condensa, distanti da fonti di calore.

La lente dei sensori ad infrarossi non deve subire urti.

I sensori possono essere puliti con uno straccio asciutto. Non usare solventi né diluenti.

I sensori MIC LW, MIC MEC LW, SEN INFRA LW, SEN INFRA 360 LW ed i TX PAR LW dispongono del LED di segnalazione per verificare l'efficienza della batteria interna, esaurita la quale è possibile sostituirla, utilizzando per:

- MIC LW, MIC MEC LW e TX PAR LW batterie al Litio da **3V**, tipo **CR 2032**
- SEN INFRA LW e SEN INFRA 360 LW batterie al Litio da **3V**, tipo **CR 123 A**

Quando la si sostituisce, non toccare il circuito con le mani bagnate, né la batteria.

Non tentare di ricaricare batterie esauste. Non buttarle nel fuoco. Non ingerirle.

La batteria esausta deve essere smaltita negli appositi contenitori di raccolta, secondo le normative vigenti nelle singole nazioni.

I sensori e le batterie non devono essere lasciate ai bambini per giocare.

ATTENZIONE:



- Il **PORTABATTERIA** può essere innestato nel **MIC LW** e nel **MIC MEC LW** solo con la batteria **CR 2032** inserita, altrimenti non sarà più possibile estrarlo.
- In caso di lavaggio del motore, proteggere adeguatamente la sirena.



SEGNALAZIONE BATTERIA SCARICA

MIC LW, MIC MEC LW, TX PAR LW, SEN INFRA LW

TX PAR LW premendo uno qualunque dei quattro tasti del radiocomando:

- **1 lampeggio del LED** = batteria interna efficiente;
- **2 lampeggi ravvicinati del LED** = la batteria si sta scaricando: sostituirla al più presto.

MIC LW e **MIC MEC LW** all'apertura della finestra, della porta o del gavone:

- **1 lampeggio del LED** = batteria interna efficiente;
- **2 lampeggi ravvicinati del LED** = la batteria si sta scaricando: sostituirla al più presto.

SEN INFRA LW e **SEN INFRA 360 LW** passando davanti al sensore, dopo almeno 2 minuti senza che ci siano persone nel raggio di azione del dispositivo (col LED attivo; se è stato disattivato in modo definitivo, l'unico test possibile consiste nel mandare in allarme l'impianto):

- lampeggi del **LED** = batteria interna efficiente;
- nessun lampeggio del **LED** = batteria scarica: sostituirla.

ATTENZIONE:

- La temperatura particolarmente alta o bassa, l'umidità elevata, l'uso molto sporadico del dispositivo può interferire con la corretta segnalazione di batteria scarica.

RIDUZIONE DEL CONSUMO DI CORRENTE

Per contenere al massimo i consumi di corrente e salvaguardare la batteria del veicolo, la centrale esclude dopo 8 giorni di inserimento il sensore radar ed il LED di segnalazione.

CONDIZIONI DI GARANZIA

La garanzia tecnica ha durata di 24 mesi dalla data d'installazione, franco fabbrica, per le parti ritenute difettose ad insindacabile giudizio A.E.B. S.p.A.

Sono escluse da tale forma di copertura spese di manodopera esterna ed ogni altro onere a qualsiasi titolo.

OMOLOGAZIONI

La centrale **MED 11.5** è omologata come sistema di ALLARME secondo il **Regolamento ECE / ONU R97** col numero: **(E3) 97R A - 01 6002**

Il **Regolamento ECE / ONU n. 97**, riguardante il funzionamento e la sicurezza dei sistemi di allarme, è equivalente alla **Direttiva Europea 95/56/CE** ed è riconosciuto anche dai paesi extra CEE, quali, ad esempio, Russia, Giappone, etc.

Nel medesimo regolamento sono comprese le prove di immunità ai disturbi e le prove di compatibilità elettromagnetica secondo il **Regolamento ECE / ONU n. 10**.

La centrale è pertanto omologata anche secondo il **Regolamento ECE / ONU n. 10** con il numero: **(E3) 10R - 04 6459**

L'omologazione comprende anche i telecomandi **TX 4000 LW**, **TX PAR LW**, le chiavi elettroniche **CHD 400**, i sensori wireless delle serie **MIC LW**, **MIC MEC LW**, **SEN INFRA** e **SEN INFRA 360 LW**.

La sirena elettronica **SIR 050** e la sirena wireless **SIR 070 LW** sono omologate secondo il **Regolamento ECE R10-03** relativo alla compatibilità Elettromagnetica, ed è riconosciuto anche dai paesi extra CEE, quali, ad esempio, Russia, Giappone, etc., con il numero:

(E3) 10R - 03 6414

ATTENZIONE:

Le centrali di allarme della serie **MED 11.5** sono state predisposte e messe a punto secondo le caratteristiche tecniche indicate nel Fascicolo Tecnico del prodotto, riepilogate nella Dichiarazione di Conformità e nelle Istruzioni di Funzionamento.

La manomissione del prodotto, l'alterazione delle predette caratteristiche come pure un intervento sul funzionamento e sul collegamento diversi dalle Istruzioni di Installazione indicate nel manuale possono modificare le condizioni all'osservanza delle quali il prodotto è ritenuto omologato, con conseguente pericolo per la successiva commercializzazione del prodotto.

DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ



secondo norme ISO/IEC Guida 22 e EN 45014

Numero di conformità: 010-2013

nome del fabbricante: **A.E.B. S.p.A. divisione Antifurti MED**
indirizzo: via dell'Industria, 20
Corte Tegge
42025 Cavriago (RE)

**DICHIARA SOTTO LA PROPRIA RESPONSABILITÀ CHE L'UNITÀ
ELETTRICA/ELETTRONICA**

Prodotto: Sistema d'allarme **MED 11.X**

**E' STATO TESTATO SECONDO LE SEGUENTI NORME O ALTRE SPECIFICHE DI
PRODOTTO AL FINE DI DIMOSTRARE LA CONFORMITÀ AI REQUISITI
ESSENZIALI DELLA DIRETTIVA 1999/5/CE (R&TTE):**

Requisiti	Norme applicate
Esposizione umana ai campi elettromagnetici (art. 3.1a):	EN 62479:2010
Sicurezza elettrica (art. 3.1a):	Test rilevanti menzionati nel Regolamento ECE R97 Rev.1 EN 60950-1:2006 + A11:2009 + A1:2010 + A12:2011 + AC:2011
EMC (art. 3.1b):	Regolamento ECE R97, Allegato IX
Spettro Radio (art. 3.2)	EN 301 489-1 V1.9.2 EN 301 489-3 V1.4.1 EN 300 220-1 V2.4.1 EN 300 220-2 V2.4.1 EN 300 328 V1.7.1 (2006-10)

IL PRODOTTO E' MARCATO CON IL MARCHIO CE IN ACCORDO CON LA DIRETTIVA
1999/5/CE

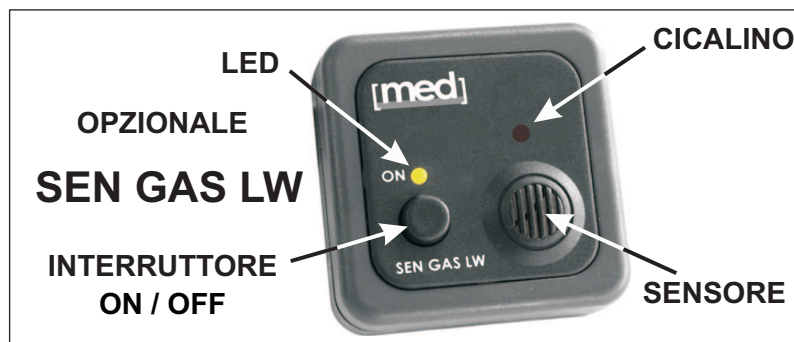
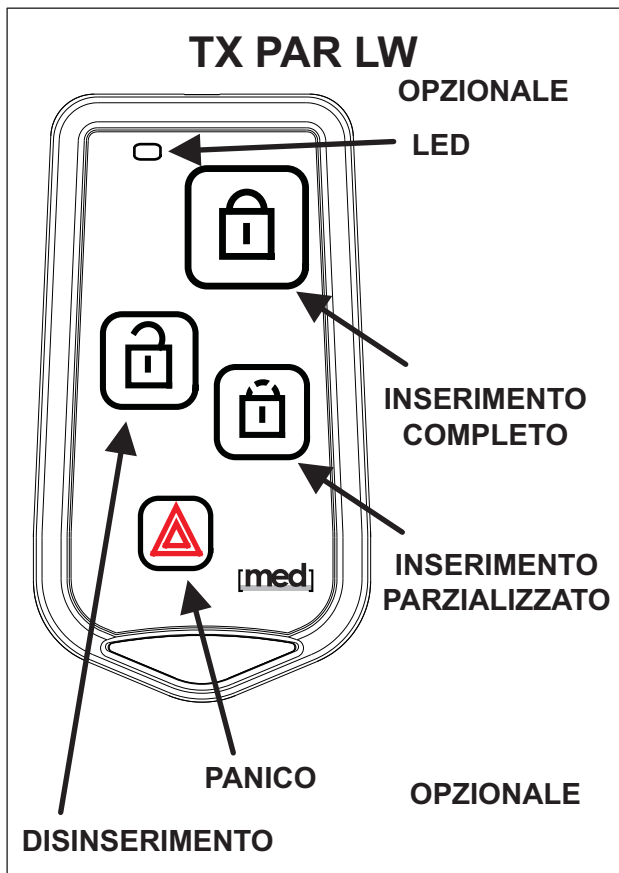


Luogo di emissione: **Cavriago (RE)**

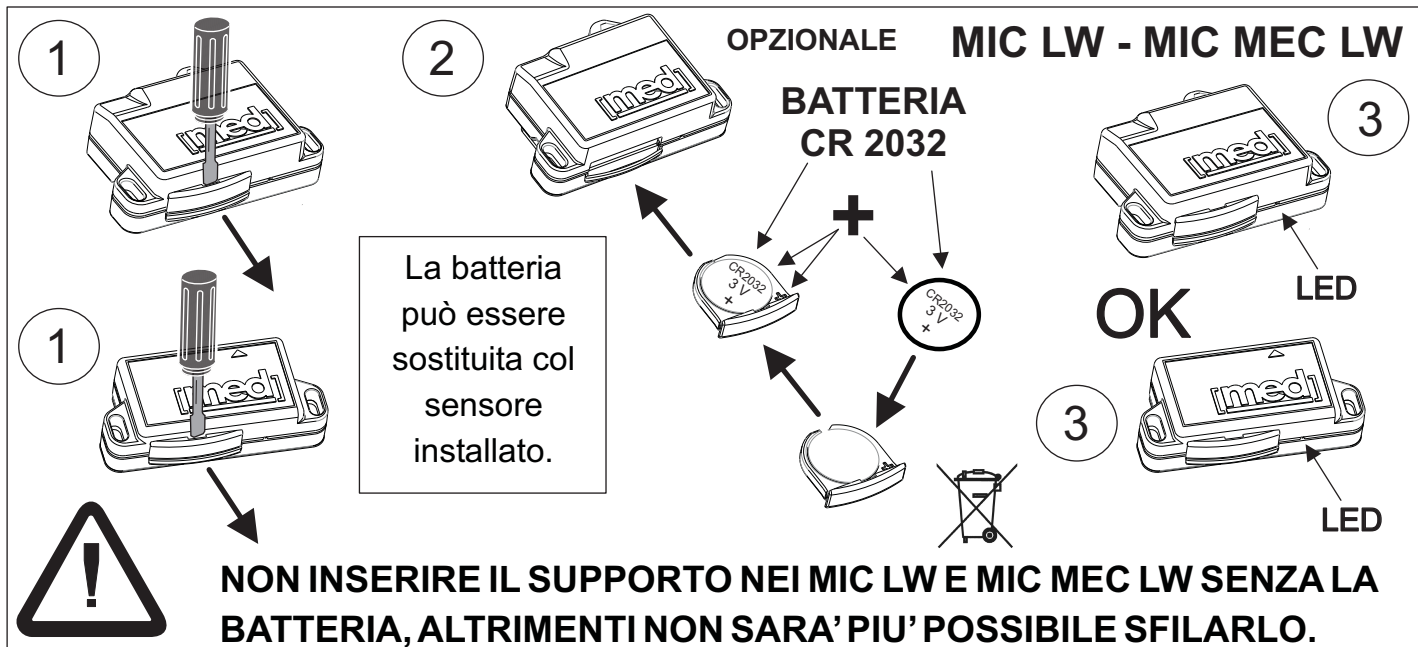
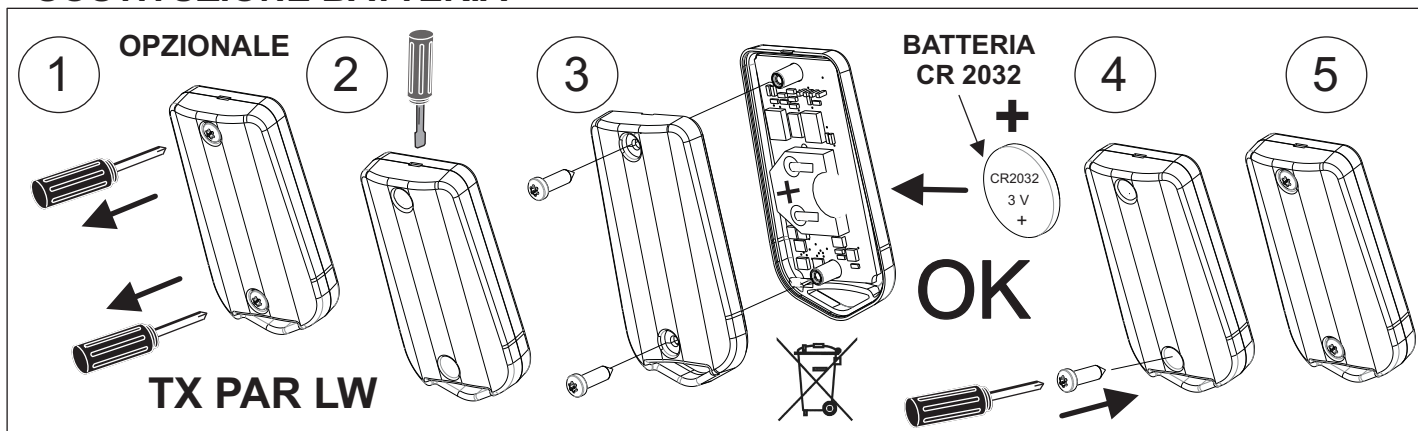
Data di emissione: **28/06/2013**

L'Amministratore Delegato di A.E.B. S.p.A.

Fiaccadori Antonia



SOSTITUZIONE BATTERIA



CARATTERISTICHE TECNICHE

Centrale MED 11.5 LW

Tensione di alimentazione:	12 Vdc (nominali) 8 / 16 Vdc
Assorbimento di corrente (valori medi):	< 10 mA (a riposo) < 12 mA (sistema inserito, primi 8 giorni) < 10 mA (giorni successivi)
Posizionamento:	in abitacolo
Protezione:	IP 40 (IEC 529 1989) DIN 40050 EN 60529
Campo di temperatura:	da -40 °C a +85 °C
Uscita frecce con relè su 2 fili:	10 A + 10 A
Uscita frecce su singolo filo:	impulso NEGATIVO - 0,7 A
Relè per interruzione elettrica:	10 A continuativi - 30 A per 30 secondi
Uscita di stato temporizzato / escludibile / fisso:	0.7 A
Uscita allarme supplementare:	0.7 A
Uscita chiusura porte / stato escludibile:	segnale negativo, 0.7 A
Uscita apertura porte:	segnale negativo, 0.5 A
Dimensioni:	98 x 71 x 30 mm

Chiavi CHD 400 (opzionale) - massimo n. **4** in contemporanea.

Autonomia:	illimitata
Campo di temperatura:	da -40 °C a +85 °C
Protezione:	IP 40 (IEC 529 1989) DIN 40050 EN 60529
Combinazioni Rolling-Code:	più di 18 miliardi di miliardi

Sirena SIR 050 (versione autoalimentata con cicalino integrato) (opzionale)

Tensione di alimentazione:	12 Vdc (nominali) - 8 / 16 Vdc
Assorbimento di corrente (valori medi):	1 mA a riposo - 1 mA a sistema inserito
Campo di temperatura:	da -40 °C a +85 °C
Protezione:	IP 67 (IEC 529 1989) DIN 40050 EN 60529

Sirena SIR 070.LW (wireless, autoalimentata con cicalino integrato) (opzionale)

Tensione di alimentazione:	12 Vdc (nominali) - 8 / 16 Vdc
Assorbimento di corrente:	2 mA a riposo - in allarme: 180 mA (medio) 400 mA (massimo)
Campo di temperatura:	da -40 °C a +85 °C
Protezione:	IP 67 (IEC 529 1989) DIN 40050 EN 60529

Telecomando TX 4000 LW (opzionale) - massimo n. **4** in contemporanea.

Campo di temperatura:	da -20 °C a +85 °C
Protezione:	IP 67 (IEC 529 1989) - DIN 40050 - EN 60529
Combinazioni Rolling-Code:	più di 18 miliardi di miliardi
Dimensioni:	50 x 30 x 10 mm

Telecomando TX PAR LW (opzionale) - massimo n. **4** in contemporanea.

Tipo pila al Litio: / Autonomia pila al Litio:	CR 2032 - 3Volt / circa 2 anni
Campo di temperatura:	da -20 °C a +85 °C
Protezione:	IP 54 (IEC 529 1989) - DIN 40050 - EN 60529
Combinazioni Rolling-Code:	più di 18 miliardi di miliardi
Dimensioni:	70 x 39 x 14 mm

MIC LW - MIC MEC LW (opzionale) - massimo n. (**30 + 10** escludibili) in contemporanea.

Tipo pila al Litio: / Autonomia pila al Litio:	CR 2032 - 3 Volt / circa 1 anno
Campo di temperatura:	da -20 °C a +85 °C
Posizionamento / Protezione:	in abitacolo / IP 40 (IEC 529 1989) - DIN 40050 - EN 60529
Combinazioni Rolling-Code:	più di 18 miliardi di miliardi
Dimensioni:	60 x 30 x 16 mm (MIC LW) - 60 x 44 x 18 mm (MIC MEC LW)

SEN INFRA LW - SEN INFRA 360 LW (opzionale) - massimo n. **2** in contemporanea.

Campo di temperatura:	da -20 °C a +50 °C
Tipo pila al Litio: / Autonomia pila al Litio:	CR 123 A - 3 Volt - 1300 mA h / circa 1 anno
Posizionamento / Protezione:	in abitacolo / IP 40 (IEC 529 1989) - DIN 40050 - EN 60529
Combinazioni Rolling-Code:	più di 18 miliardi di miliardi
Dimensioni:	115 x 62 x 50 mm (INFRA) - 120 x 120 x 40 mm (INFRA 360)

SEN GAS LW (opzionale) - massimo n. **3** in contemporanea.

Tensione d'alimentazione:	12 V (valore nominale)
Assorbimento di corrente:	10 mA (a riposo) - 12 mA (in allarme)
Uscita di allarme:	negativa, massimo 50 mA
Campo di temperatura: / Umidità:	da -10 °C a +40 °C / da 30 a 95 %
Soglia di intervento:	300 PPM entro 3 minuti . Riferimento EN50291
Tempo di riscaldamento:	90 secondi
Posizionamento / Protezione:	in abitacolo / IP 40 (IEC 529 1989 - DIN 40050 - EN 60529)
Funzionamento sensore / Dimensioni:	10 anni / 60 x 60 x 20 mm

CERTIFICATO DI INSTALLAZIONE - INSTALLATION CERTIFICATE

Il sottoscritto, Thendersigned: _____

Installatore CERTIFICA di aver eseguito PERSONALMENTE il montaggio del DISPOSITIVO descritto qui di seguito, conformemente alle istruzioni del fabbricante.

Installed CERTIFIES that the fitting of the DEVICE described below was carried out by him PERSONALLY, in accordance with the instructions of the manufacturer.

Descrizione del VEICOLO - Description of the VEHICLE:

MARCA, TRADEMARK: _____ MODELLO, TYPE: _____

NUMERO di SERIE, SERIAL NUMBER: _____

NUMERO di IMMATRICOLAZIONE, REGISTRAZION NUMBER: _____

Descrizione dell'ALLARME secondo il Regolamento ECE 97 R (Equivalente alla Direttiva Europea 95/56/CE):
Description of the ALARM as for European Standards 97 R (Equivalent to European Directive 95/56/EC):

Modello, Type

Matricola, Registration

MED 11.5

SIR

SENSORE RADAR, Yes - Sì No - No
RADAR SENSOR

ALTRO / OTHER

Applicare nei riquadri le etichette adesive fornite in confezione con i dati indicati e completare il modulo.
Apply the supplied labels with the relevant data and complete the form.

Installato a, Installed at: _____ Il, On: _____

Indirizzo completo dell'installatore,
Full address of installer:

TIMBRO, STAMP

FIRMA DELL'INSTALLATORE, SIGNATURE: _____

AVVERTENZE GENERALI PER L'UTENTE: DA CONSERVARE A BORDO DEL VEICOLO

- L'INSTALLAZIONE deve essere eseguita da PERSONALE QUALIFICATO, secondo le istruzioni specifiche.
- L'INSTALLATORE DEVE rilasciare al PROPRIETARIO del veicolo il presente CERTIFICATO DI INSTALLAZIONE completamente compilato e firmato, **valido anche per la GARANZIA del prodotto**.
- L'INSTALLAZIONE di un DISPOSITIVO di ALLARME per veicoli secondo la Norma **97 R** comporta:
 1. Il collegamento di TUTTI i pulsanti di porte, cofano e baule, aggiungendo quelli mancanti.
 2. Il collegamento di un AVVISATORE ACUSTICO.
 3. Se è previsto il SENSORE RADAR, deve essere indicato nel presente modulo.

A.E.B. S.p.A. declina ogni responsabilità e sospende la GARANZIA in caso di utilizzo improprio del prodotto o di parte di esso, di manomissione o di abbinamento a dispositivi non previsti.

GENERAL WARNINGS FOR THE USER: PRESERVE INSIDE THE VEHICLE

- INSTALLATION must be conducted by QUALIFIED PERSONNEL and according to the instructions.
- The INSTALLED MUST provide the OWNER of the vehicle with the present INSTALLATION CERTIFICATE, completed in full and signed. **Valid also for the guarantee of the product.**
- INSTALLATION of an ALARM DEVICE for vehicles in accordance with the **European Standard 97 R** requires:
 1. The connection of ALL the door, hood, and boot buttons, adding those that are missing.
 2. The connection of an ACOUSTIC SIGNALER.
 3. If the alarm system includes a RADAR SENSOR this must be indicated in the present form.

A.E.B. S.p.A. declines all responsibility and withdraws the GUARANTEE / WARRANTY in cases of: the improper use of the product or part there of, tampering with the product, its combination with devices for which it was not specifically designed.

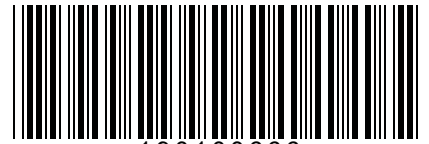
SI PREGA DI SCRIVERE IN STAMPATELLO - PLEASE WRITE IN BLOCK LETTERS

Tutti i diritti riservati. © 2014 AEB S.p.A. a socio unico All rights reserved. © 2014 AEB S.p.A. a single member
Con riserva di modifiche e di indicazioni errate. Company. Subject to changes and incorrect information.



AUTOMOTIVE SOLUTIONS

MED 11.5 LW



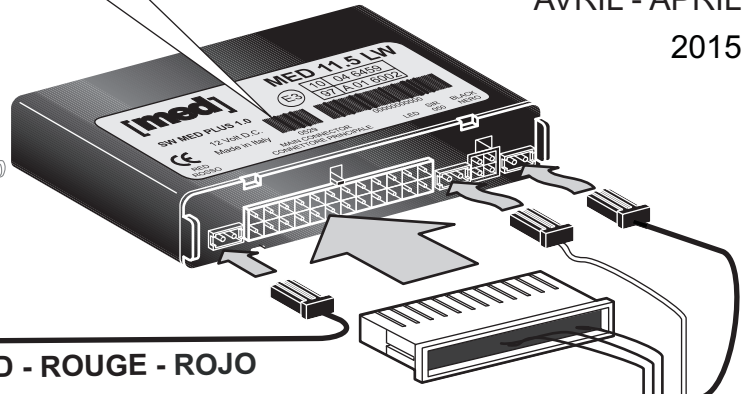
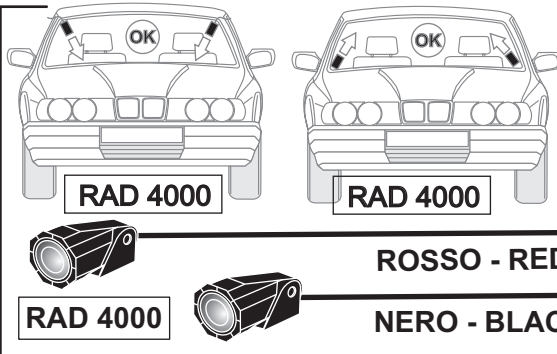
190100666

NUMERO DI OMOLOGAZIONE E APPROVAL NUMBER E
NUMERO HOMOLOGATION E
NÚMERO DE HOMOLOGACIÓN E

APRILE - APRIL
AVRIL - APRIL
2015

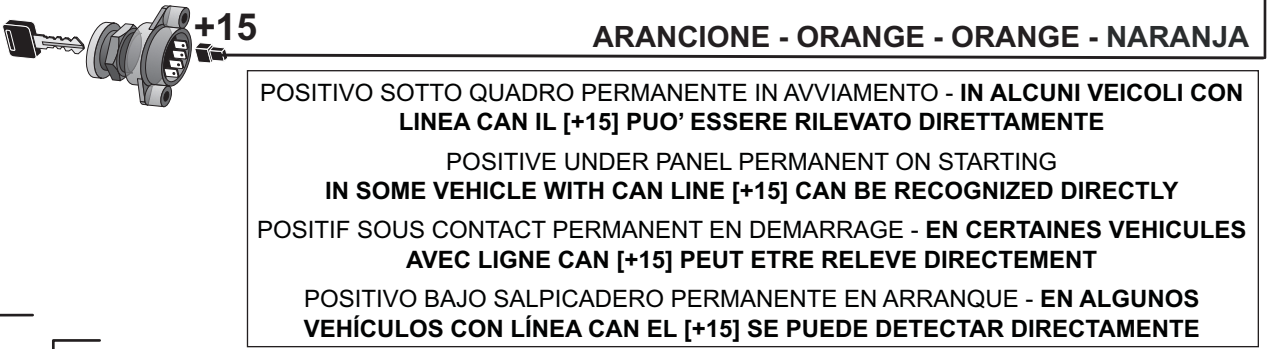
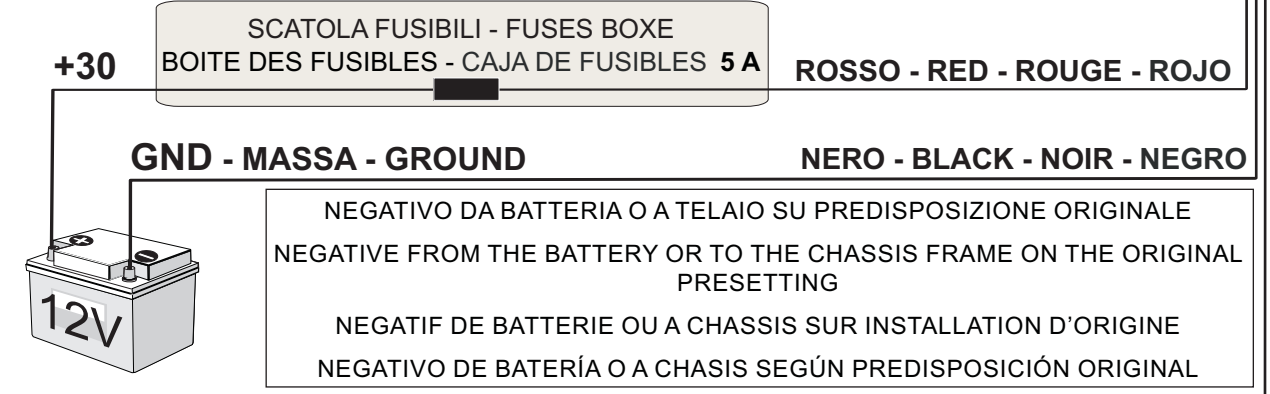
ISTRUZIONE DI MONTAGGIO - ITALIANO
FITTING GUIDE - ENGLISH
INSTRUCTIONS DE MONTAGE - FRANCAIS
INSTRUCCIONES DE MONTAJE - ESPAÑOL

SENSORI RADAR
ULTRASONIC SENSORS
CAPTEURS RADAR
SENSORES RADAR



ROSSO - RED - ROUGE - ROJO
NERO - BLACK - NOIR - NEGRO
CAV 11.5

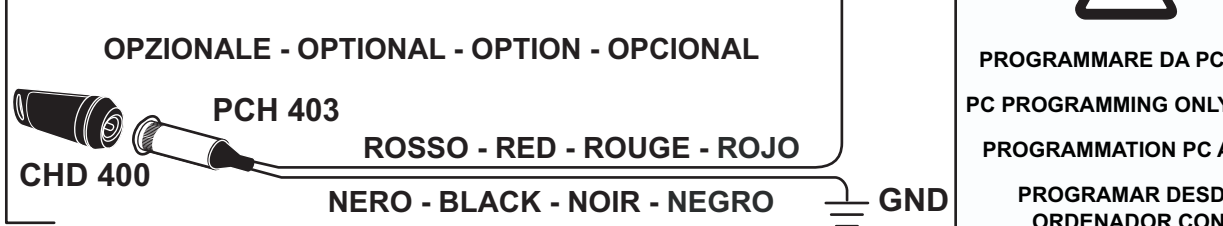
ALIMENTAZIONE - FEEDING
ALIMENTATION - ALIMENTACIÓN



LED/PULSANTE
LED/BUTTON
LED/BOUTON
LED/TECLA

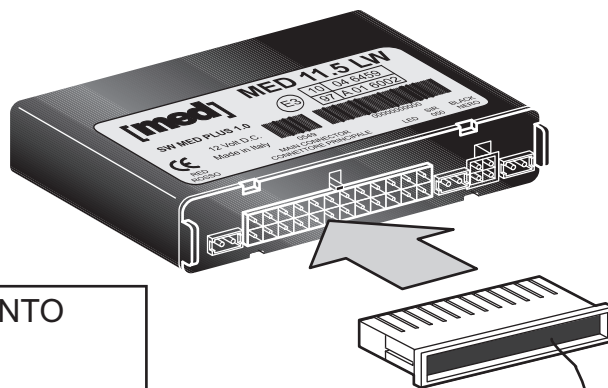


KEY EMERGENCY
CHIAVE EMERGENZA
CLE D'EMERGENCE
LLAVE EMERGENCIA



NELLE PAGINE SEGUENTI GLI ALTRI COLLEGAMENTI
MORE CONNECTIONS CAN BE FOUND ON THE FOLLOWING PAGES
LES AUTRES CONNEXIONS SE TROUVENT DANS LES PAGES SUIVANTES
EN LAS PÁGINAS SIGUIENTES LAS OTRAS CONEXIONES

PROGRAMMARE DA PC CON
PC PROGRAMMING ONLY WITH
PROGRAMMATION PC AVEC
PROGRAMAR DESDE
ORDENADOR CON
KIT SK PLUS
SW MED PLUS



- FILI DI INTERFACCIAMENTO ALL'IMPIANTO ORIGINALE DEL VEICOLO.
 DA COLLEGARE SEGUENDO GLI SCHEMI SPECIFICI ALLEGATI O RIPORTATI NELLE SCHEDE VEICOLI NEL SITO INTERNET MED www.medautomotive.it.

- NELLE SCHEDE DI COLLEGAMENTO SONO RIPORTATE ANCHE LE AVVERTENZE SPECIFICHE E LE "ABILITAZIONI" DA EFFETTUARE ALLA CENTRALE O AL VEICOLO.

- INTERFACING WIRES TO THE ORIGINAL VEHICLE SYSTEM.
 TO BE CONNECTED FOLLOWING THE ENCLOSED SPECIFIC DIAGRAMS OR THESE INSERTED IN THE MED WEBSITE www.medautomotive.it UNDER THE VEHICLES DIAGRAMS.

- IN THE WIRING DIAGRAMS ARE MENTIONNED ALSO THE SPECIFIC WARNINGS AND THE VEHICLE / CENTRAL UNIT POSSIBLE PROGRAMMINGS.

- LES FILS D'INTERFACE AVEC LE SYSTEME ORIGINAL DU VEHICULE SONT A BRANCHER SELON LES DIAGRAMMES DE CONNEXIONS SPECIFIQUES JOINTS OU SELON LE SCHEMAS DANS LE SITE INTERNET MED www.medautomotive.it.

- DANS LES DIAGRAMMES DES CONNEXIONS SONT INDIQUEES AUSSI LES AVERTISSEMENTS ET LES POSSIBLES HABILITATIONS DE LA CENTRALE OU DU VEHICULE.

- CONDUCTORES DE INTERCONEXIÓN AL SISTEMA ORIGINAL DEL VEHÍCULO.
 PARA CONECTAR SIGUIENDO LOS ESQUEMAS ADJUNTOS O INCLUIDOS EN LAS FICHAS DE LOS VEHÍCULOS EN EL SITO INTERNET MED www.medautomotive.it.

- EN LAS FICHAS DE CONEXIÓN FIGURAN LAS ADVERTENCIAS ESPECÍFICAS Y LAS HABILITACIONES A EFECTUAR EN LA CENTRAL O EL VEHÍCULO.

BLU/ROSSO - BLUE/RED
BLEU FONCE/ROUGE AZUL/ROJO
BLU/GIALLO BLUE/YELLOW
BLEU FONCE/JAUNE AZUL/AMARILLO
BLU - BLUE BLEU FONCE - AZUL
GIALLO/ROSSO YELLOW/RED JAUNE/ROUGE AMARILLO/ROJO
GIALLO/AZZURRO YELLOW/LIGHT BLUE JAUNE/BLEU CIEL AMARILLO/CELESTE
GIALLO - YELLOW JAUNE - AMARILLO

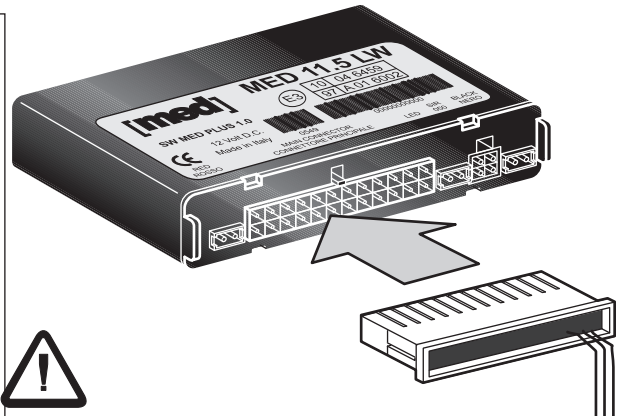
PULSANTI - BUTTONS - BOUTONS - TECLAS

ATTENZIONE: NEI VEICOLI CON "CAN" I PULSANTI POSSONO ESSERE RILEVATI DIRETTAMENTE DA ESSO. VERIFICARE SUL VEICOLO.

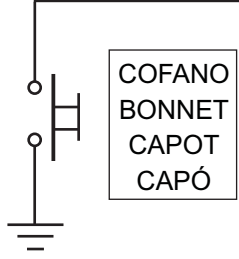
WARNING: IN THE VEHICLE WITH "CAN" SYSTEM THE BUTTONS CAN BE CONTROLLED DIRECTLY BY IT. CHECK.

AVERTISSEMENTS: SUR LES VEHICULES AVEC "CAN" LES BOUTONS PEUVENT ETRE RELEVES PAR ELLE. VERIFIER.

ATENCIÓN: EN LOS VEHÍCULOS CON "CAN" LAS TECLAS PUEDEN SER DETECTADAS DIRECTAMENTE POR ÉSTA. COMPROBARLO EN EL VEHÍCULO.



AZZURRO - LIGHT BLUE - BLEU CIEL - CELESTE IN 2



STANDARD - INGRESSO PULSANTI NEGATIVO, ISTANTANEO, ESCLUDIBILE.

STANDARD - BUTTONS INPUT, INSTANTANEOUS, POSSIBLE TO BE CUT OUT, FOR NEGATIVE SIGNAL.

STANDARD - ENTREE INSTANTANEE, POSSIBLE A ETRE EXCLUE, POUR SIGNAL NEGATIF.

ESTÁNDAR - ENTRADA TECLAS NEGATIVA, INSTANTÁNEA, EXCLUIBLE

STANDARD - INGRESSO PULSANTI NEGATIVO, PROGRAMMABILE: RITARDATO A 30 / 50 SECONDI, ISTANTANEO, ESCLUDIBILE.

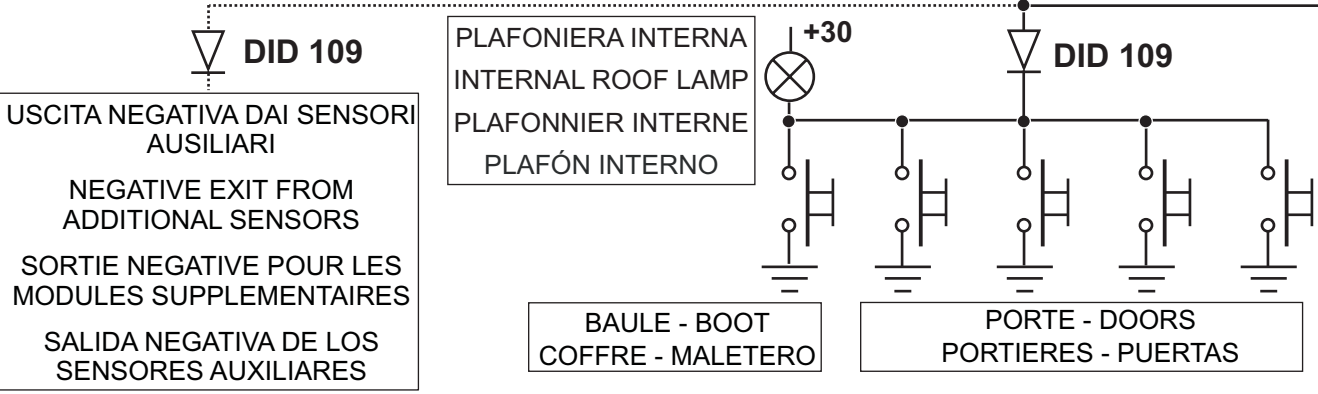
STANDARD - PROGRAMMABLE BUTTONS INPUT: DELAIED OF 30 / 50 SECONDS, INSTANTANEOUS, POSSIBLE TO BE CUT OUT, FOR NEGATIVE SIGNAL.

STANDARD - ENTREE TOUCHES PROGRAMMABLE: RETARDEE DE 30 / 50 SECONDES, INSTANTANEE, POSSIBLE A ETRE EXCLUE, POUR SIGNAL NEGATIF.

ESTÁNDAR - ENTRADA TECLAS NEGATIVA, PROGRAMABLE: RETARDADA A 30 / 50 SEGUNDOS, INSTANTÁNEA, EXCLUIBLE.

IN 1

**AZZURRO/BIANCO
LIGHT BLUE/WHITE
BLEU CIEL/BLANC
CELESTE/BLANCO**



ANTENNA - ANTENNE - ANTENA

Non tagliare. Non allungare.
Mantenere disteso, distante dagli altri fili e dalle parti metalliche del veicolo.

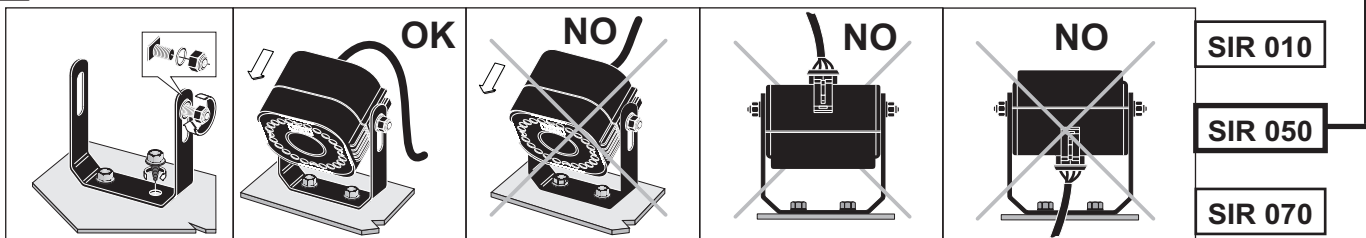
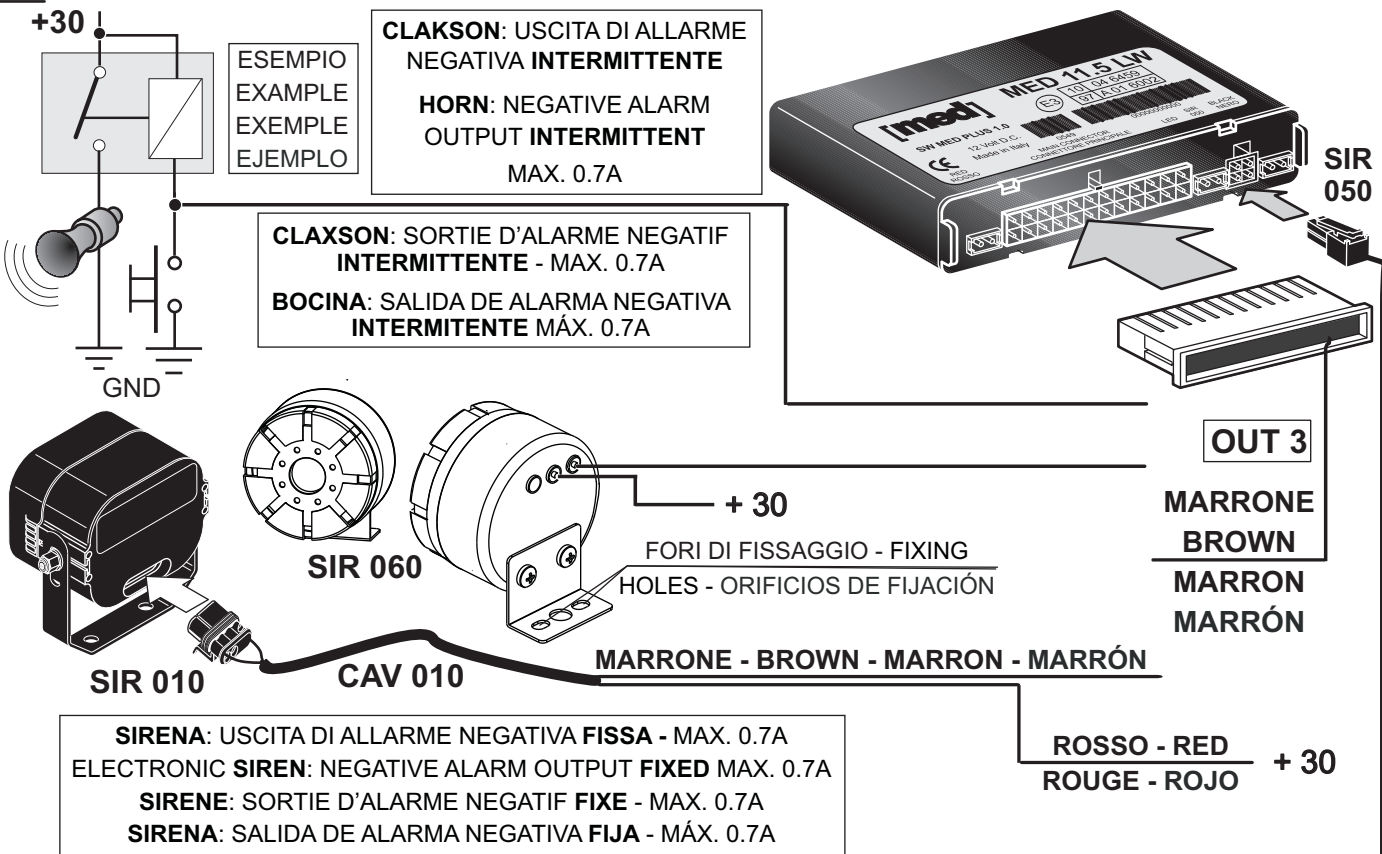
Do not cut. Do not stretch.
Keep laid out flat, away from the other wires and metal parts of the vehicle.

Non pas couper. Non pas allonger. Maintenir étalé, à bonne distance des autres fils et des parties métalliques du véhicule.

No cortar. No alargar.
Mantenerlo extendido, distante de los otros conductores y de Las partes metálicas del vehículo.



**BIANCO/NERO
WHITE/BLACK
BLANC/NOIR
BLANCO/NEGRO**

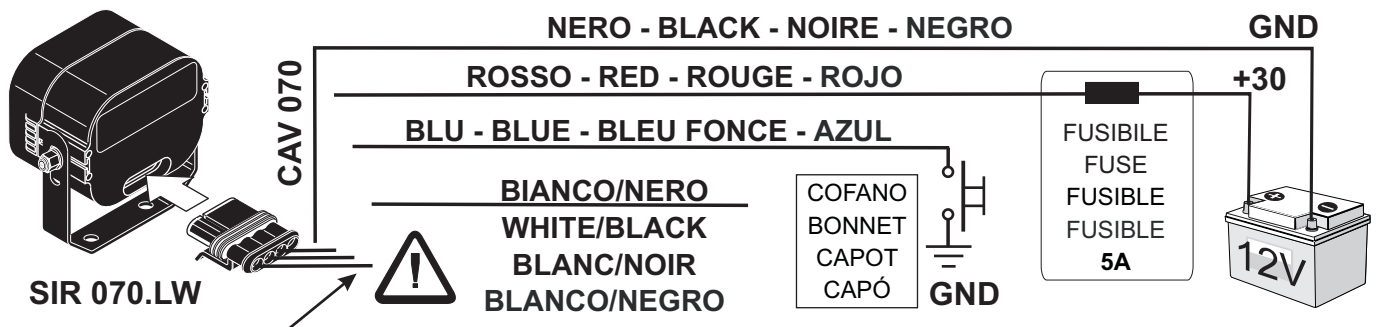


FISSARE CON LA TROMBA INCLINATA VERSO IL BASSO, COL CAVO CHE SALE DAL BASSO, DISTANTE DA FONTI DI CALORE INTENSO (COLLETTORI DI SCARICO, ETC.), PROTETTA DA SPRUZZI CONSISTENTI DI LIQUIDI.

FIXER EN ORIENTANT LE PAVILLON VERS LE BAS, AVEC LE CABLE ARRIVANT DU BAS, A L'ABRI DES SOURCES DE CHALEUR EXCESSIVES (COLLECTEURS D'ECHAPPEMENT, ETC.), ET A L'ABRI DES ECLABOUSSURES DE LIQUIDES.

FASTEN WITH HORN SLIGHTLY ANGLED DOWNWARDS, WITH THE CABLE COMING UP FROM BELOW, AWAY FROM STRONG HEAT SOURCES (EXHAUSTS, ETC) PROTECTED AGAINST HEAVY LIQUID SPRAYS.

FIJARLA CON LA TROMPETA INCLINADA HACIA ABAJO, CON EL CABLE SALIENDO POR ABAJO, LEJOS DE FUENTES DE CALOR (COLECTORES DE ESCAPE, ETC.), PROTEGIDA DE LAS SALPICADURAS.



ATTENZIONE: Antenna. Non tagliare. Non allungare. Mantenere disteso, distante dagli altri fili e dalle parti metalliche del veicolo.

WARNING: Antenna. Do not cut. Do not stretch. Keep laid out flat, away from the other wires and metal parts of the vehicle.

ATTENTION: Antenne. Non pas couper. Non pas allonger. Maintenir étalé, à bonne distance des autres fils et des parties métalliques du véhicule.

ATENCIÓN: Antena. No cortar. No alargar. Mantenerlo extendido, distante de los otros conductores y de las partes metálicas del vehículo.

MASSA - NEGATIVO DA BATTERIA O A TELAIO SU PREDISPOSIZIONE ORIGINALE
GROUND: NEGATIVE FROM THE BATTERY OR TO THE CHASSIS FRAME ON THE ORIGINAL PRESETTING
NEGATIF: NEGATIF DE BATTERIE OU A CHASSIS SUR INSTALLATION D'ORIGINE
MASA - NEGATIVO DE BATERÍA O A CHASIS SEGÚN PREDISPOSICIÓN ORIGINAL

MODALITA' STANDARD - STANDARD SETTING

MODALITE STANDARD - MODO ESTÁNDAR

TRAMITE COMANDO UNICO SU DI 1 SOLO FILO

ATTIVARE IL FUNZIONAMENTO ADATTO:

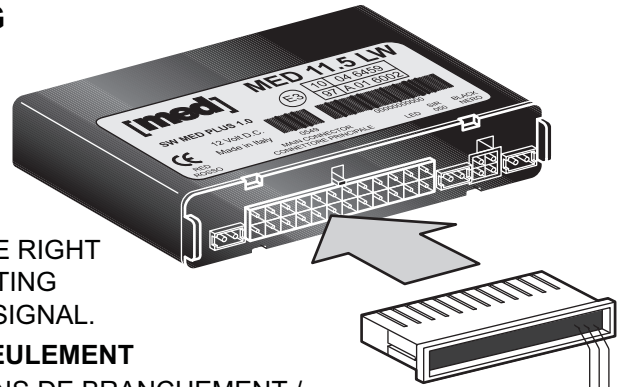
CON IMPULSI DI ATTIVAZIONE / DISATTIVAZIONE (IMPOSTAZIONE STANDARD) O SEGNALE CONTINUO.

BY A SINGLE CONTROL ON ONE WIRE ONLY ACTIVATE THE RIGHT WAY OF FUNCTIONING: WITH ACTIVATING / DESACTIVATING IMPULSES (STANDARD SETTING) OR WITH CONTINUOUS SIGNAL.

PAR UNE COMMANDE UNIQUE SUR UN FIL SEULEMENT

ACTIVER LE FONCTIONNEMENT INDIQUE: AVEC IMPULSIONS DE BRANCHEMENT / DEBRANCHEMENT (CONFIGURATION STANDARD) OU AVEC SIGNAL CONTINU.

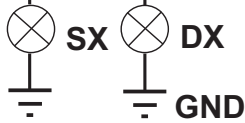
MEDIANTE MANDO ÚNICO CON 1 SOLO CONDUCTOR ACTIVAR EL FUNCIONAMIENTO ADECUADO: CON IMPULSOS DE ACTIVACIÓN / DESACTIVACIÓN (CONFIGURACIÓN ESTÁNDAR) O SEÑAL CONTINUA.




INDICATORI DI DIREZIONE - DIRECTION INDICATORS - CLIGNOTANTS

MODULO FRECCHE ORIGINALE
ORIGINAL DIRECTION INDICATOR MODULE
MODULE CLIGNOTANTS ORIGINAL
MÓDULO INDICADORES DE DIRECCIÓN ORIGINAL

ESEMPIO
EXAMPLE
EXEMPLE
EJEMPLO




BLINKER HAZARD
COMANDO NEGATIVO SU FILO SINGOLO
INDICATORI DI DIREZIONE
NEGATIVE CONTROL ON A DIRECTION INDICATORS SINGLE WIRE
COMMANDE NEGATIF SUR UN FIL DES CLIGNOTANTS
MANDO NEGATIVO CON UN SOLO CONDUCTOR INDICADORES DE DIRECCIÓN

VERDE/NERO - GREEN/BLACK - VERT/NOIR - VERDE/NEGRO

VERDE - GREEN - VERT - VERDE

(FEEDBACK - COLLEGARE AD UNA LAMPADA OPPURE ISOLARE)
(FEEDBACK - TO CONNECT TO ONE LAMP OR INSULATE IT)
(FEEDBACK - A CONNECTER A UNE LAMPES OU A ISOLER)
(FEEDBACK - CONECTAR A UNA LÁMPARA O AISLAR)

DA ISOLARE SEPARATAMENTE
TO INSULATE SEPARATELY
A ISOLER SEPAREMENT
A AISLAR SEPARADAMENTE

VERDE/ROSSO - GREEN/RED - VERT/ROUGE - VERDE/ROJO

OPPURE - OR - OU - O BIEN

TRAMITE RELE' INTERNO - DA ATTIVARE TRAMITE PROGRAMMAZIONE

BY INTERNAL RELAY - TO BE ACTIVATED BY PROGRAMMING

PAR UN RELAI INTERNE - A ACTIVER PAR PROGRAMMATION

POR RELÉ INTERNO - ACTIVAR CON PROGRAMACIÓN

MODULO FRECCHE ORIGINALE
ORIGINAL DIRECTION INDICATOR MODULE
MODULE CLIGNOTANTS ORIGINAL
MÓDULO INDICADORES DE DIRECCIÓN ORIGINAL
FUSIBILE - FUSE - FUSIBLE - FUSIBLE
20 A

ALIMENTAZIONE FRECCHE COMUNE NEGATIVO O POSITIVO [+30] SOTTO FUSIBILE
DIRECTION INDICATORS FEEDING COMMON NEGATIVE OR POSITIVE [+30] UNDER FUSE
ALIMENTATION DES CLIGNOTANTS COMMUNE NEGATIF OU POSITIF [+30] SOUS FUSIBLE
ALIMENTACIÓN INDICADORES COMÚN NEGATIVO O POSITIVO [+30] DEBAJO DEL FUSIBLE

VERDE/ROSSO - GREEN/RED - VERT/ROUGE - VERDE/ROJO

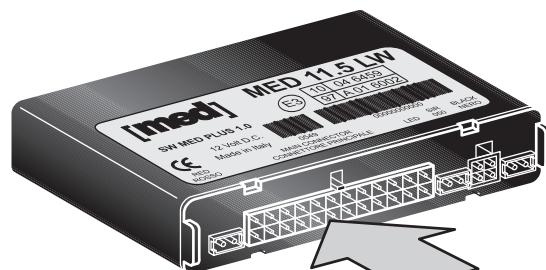
VERDE - GREEN - VERT - VERDE

VERDE/NERO - GREEN/BLACK - VERT/NOIR - VERDE/NEGRO

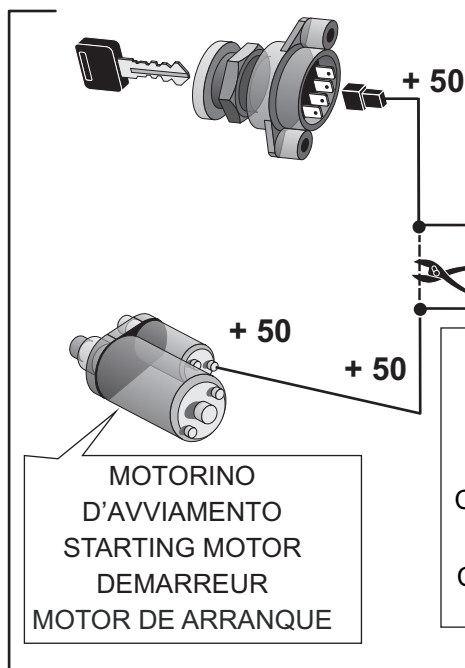
ESEMPIO
EXAMPLE
EXEMPLE
EJEMPLO



MAX 10 A + 10 A



INTERRUZIONE ELETTRICA - ELECTRICAL
CUTOFF - COUPURE ELECTRIQUE
INTERRUCCIÓN ELÉCTRICA




MOTORINO
D'AVVIAMENTO
STARTING MOTOR
DEMARREUR
MOTOR DE ARRANQUE

BIANCO - WHITE - BLANC - BLANCO

BIANCO - WHITE - BLANC - BLANCO

CONTATTO **NC** - NORMALMENTE CHIUSO **15A** CONTINUI
MAX. **20 A** PER 30 SECONDI

 **NC CONTACT** - NORMALLY CLOSED
15ACONTINUOS - MAX. **20 A** FOR 30 SECONDS

CONTACT **NF** - NORMALEMENT FERME - **15A** CONTINUS MAX.
20 A POUR 30 SECONDES

CONTACTO **NC** - NORMALMENTE CERRADO **15A** CONTINUOS
MÁX. **20 A** DURANTE 30 SEGUNDOS

MUX

USCITA MUX PER IMMOBILIZZATORI DEDICATI MED
MUX EXIT FOR DEDICATED MED IMMOBILIZERS
SORTIE MUX POUR LES IMMOBILISATEURS DEDIES MED
SALIDA MUX PARA INMOVILIZADORES DEDICADOS MED

VIOLA - PURPLE - VIOLETTE - VIOLETA

USCITA DI STATO
STATUS EXIT
SORTIE D'ETAT
SALIDA DE ESTADO

SEGNALE DI STATO NEGATIVO FISSO, ESCLUDIBILE PER MODULI
SUPPLEMENTARI O TEMPORIZZATO PER PILOTARE LA SALITA VETRI - MAX. 0.7 A

NEGATIVE STATUS EXIT FIXED / CUTTING OUT FOR ADDITIONAL SENSORS OR
TIMED FOR THE OPTIONAL ELECTRICAL WINDING MODULES - MAX. 0.7 A

SORTIE D'ETAT NEGATIVE FIXE, DESACTIVABLE POUR LES MODULES
SUPPLEMENTAIRES OU TEMPORISEE POUR LES MODULES LEVE VITRES
OPTIONELLES - MAX. 0.7 A

SEÑAL DE ESTADO NEGATIVA FIJA, EXCLUIBLE PARA MÓDULOS
ADICIONALES O TEMPORIZADA PARA PILOTAR ELEVACIONES - MÁX. 0.7 A

OUT 4

GRIGIO
GREY
GRIS
GRIS

CHUSURA CENTRALIZZATA
CENTRAL DOOR LOCKING
FERMETURE CENTRALISEE
CIERRE CENTRALIZADO

USCITA NEGATIVA: CHIUSURA PORTE O STATO ESCLUDIBILE PER MODULI
OPZIONALI - MAX. 0.7 A

NEGATIVE EXIT: DOORS LOCKING OR POSSIBLE TO BE CUT OUT TO CONTROL
THE ADDITIONAL MODULES - MAX. 0.7 A

SORTIE NEGATIVE: FERMETURE PORTES OU POUVANT ETRE EXCLUE POUR
PILOTER LES MODULES SUPPLEMENTAIRES - MAX. 0.7 A

SALIDA NEGATIVA: CIERRE PUERTAS O ESTADO EXCLUIBLE PARA MÓDULOS
OPCIONALES - MÁX. 0.7 A

OUT 1


GRIGIO/NERO
GREY/BLACK
GRIS/NOIR
GRIS/NEGRO

USCITA NEGATIVA PER APERTURA PORTE - MAX. 0.7 A
DOORS OPENING NEGATIVE EXIT - MAX. 0.7 A

SORTIE NEGATIVE: OUVERTURE PORTES - MAX. 0.7 A
SALIDA NEGATIVA PARA APERTURA PUERTAS - MÁX. 0.7 A

OUT 2

ROSA/NERO - PINK/BLACK
ROSE/NERO - ROSA/NEGRO

- **LED/PULSANTE** per segnalazioni di servizio, programmazioni, codice di emergenza.
Su questo cavo può essere collegata la presa **PCH 403** per la chiave di emergenza **CHD 400** (opzionale).
- **Sensori radar.** Nelle versioni con radar, collegare i sensori **RAD 4000**, oppure escluderli definitivamente.
- **ANTENNA:** (pin **5** - Filo **Bianco/Nero**) **Non tagliare. Non allungare.** 
Mantenere disteso, distante dagli altri fili e dalle parti metalliche del veicolo.

ALIMENTAZIONE

- pin **3** - Filo **Rosso** Positivo diretto sotto fusibile da **5A** per alimentazione centrale.
- pin **15** - Filo **Nero** Negativo diretto da batteria o a telaio, in punti predisposti dal costruttore del veicolo.
- pin **16** - Filo **Arancione** Positivo sotto quadro [+15] permanente in avviamento.

ATTENZIONE: in alcuni veicoli con linea "CAN" il [+15] può essere rilevato direttamente tramite "CAN". VERIFICARE SUL VEICOLO.

INGRESSI PULSANTI PORTE, COFANO E BAULE - Impostazione standard.

- pin **8** - Filo **Azzurro** - **IN 2:** Ingresso **ISTANTANEO** pulsanti verso negativo (massa).
- pin **7** - Filo **Azzurro/Bianco** - **IN 1:** Ingresso **RITARDATO** all'inserimento (poi istantaneo), verso negativo.

ATTENZIONE:

- **NEI VEICOLI CON LINEA DI TRASMISSIONE DATI "CAN" I PULSANTI POSSONO ESSERE RILEVATI DIRETTAMENTE DA ESSO. VERIFICARE SUL VEICOLO.**
- Tramite PC, KIT SK PLUS e SW MED PLUS è possibile configurare i due ingressi pulsanti analogici **IN1** ed **IN2** per leggere: contatti **NA** (Normalmente Aperti), **NC** (Normalmente Chiusi) verso **massa** o **positivo**, **12** o **24V**.
- Ingressi escludibili separatamente nel caso di malfunzionamento dei pulsanti o dei sensori ausiliari collegati.

INTERFACCIAMENTO IMPIANTO ORIGINALE DEL VEICOLO (Fili pin **10** - **Blu** / pin **11** - **Blu/Rosso** / pin **12** - **Blu/Giallo** / pin **22** - **Giallo** / pin **23** - **Giallo/Rosso** / pin **24** - **Giallo/Azzurro**)

Il sistema rileva tramite uno o più di questi fili sia segnali **analogici** che **digitali** (da linee seriali di trasmissione dati tipo: "**CAN**"). Le indicazioni sui programmi di interfacciamento disponibili, i collegamenti specifici, le avvertenze e le abilitazioni da effettuare sul veicolo o sulla centrale **med** sono riportate nelle schede di collegamento veicoli riportate nel sito internet med **www.medautomotive.it**.

E' sempre possibile per l'installatore aggiornare la centrale per un nuovo veicolo, tramite il cavetto di programmazione **KIT SK PLUS**, il computer ed il relativo **SOFTWARE MED PLUS**.

La lettura dei pulsanti rilevati dalla linea "CAN" può essere esclusa tramite programmazione specifica.

INDICATORI DI DIREZIONE:

ATTENZIONE: PROGRAMMARE PRIMA LA CENTRALE PER IL TIPO DI PILOTAGGIO DESIDERATO (comando negativo su di un filo, Impostazione Standard), **POI EFFETTUARE I COLLEGAMENTI, ONDE EVITARE CORTOCIRCUITI ACCIDENTALI.**

Impostazione STANDARD: TRAMITE COMANDO UNICO SU DI UN SOLO FILO con **IMPULSO di inizio e di fine lampeggio**. Sulle vetture predisposte, la funzione permette di pilotare con un solo filo tutte le lampade degli indicatori di direzione simultaneamente.

- pin **2** - Filo **Verde/Rosso** - **ATTENZIONE: Isolare separatamente.**
- pin **1** - Filo **Verde** - Da collegare ad una qualunque lampada degli Indicatori di Direzione (Feedback).
ATTENZIONE: Se non utilizzato, isolare separatamente.

Collegamento consigliato, che permette di ottimizzarne il pilotaggio (su alcuni veicoli può evitare che si spengano durante il ciclo di allarme, se questi erano già in funzione).

- pin **13** - Filo **Verde/Nero** - **Uscita NEGATIVA, 12 Volt, protetta. Max 700 mA.** Collegare al filo unico di comando simultaneo degli indicatori di direzione (generalmente dietro all'interruttore del BLINKER).

ATTENZIONE:

- Impostare la modalità di comando adatta: es. Comando CONTINUO (segnale costante per tutta la durata del lampeggio) oppure Con IMPULSO di Inizio e Fine lampeggio (il primo impulso attiva il lampeggio, quello successivo lo interrompe).
- Non sempre possono essere attivate le segnalazioni ottiche di inserimento / disinserimento del sistema, oppure queste possono essere costituite da un numero di lampeggi diverso dall'impostazione standard indicata.

TRAMITE RELE' INTERNO - COLLEGAMENTO CLASSICO

DA ATTIVARE TRAMITE SPECIFICA PROGRAMMAZIONE

- pin **2** - Filo **Verde/Rosso** Alimentazione comune positiva o negativa con fusibile (almeno da **20 A**).
- pin **1** - Filo **Verde** Uscita per un canale (lato destro o sinistro).
- pin **13** - Filo **Verde/Nero** Uscita per l'altro canale (lato destro o sinistro).

Per impianti con 4 o più canali, applicare lo schema sopra riportato, inserendo sulle linee un diodo di valore adatto (corrente massima di **3 A** per ogni lampada).

USCITA NEGATIVA DEL SEGNALE DI STATO (pin 4 - Filo Grigio - OUT 4)

Fornisce un segnale negativo ad impianto inserito.

- Fisso (impostazione standard) per attivare il sistema di protezione satellitare o un sensore supplementare.
- TEMPORIZZATO per pilotare la salita vetri tramite i moduli alzacristalli opzionali.
- ESCLUDIBILE unitamente al sensore RADAR per disattivare i moduli se i vetri sono aperti o si è a bordo del veicolo.

CHIUSURA CENTRALIZZATA (pin 14 - Filo Grigio/Nero - OUT 1 / Filo pin 17 - Rosa/Nero - OUT 2)

Pilotaggio diretto chiusura centralizzata per impianti a comando negativo.

Può essere abbinato il modulo opzionale **KIT AP / CH** cod. **674980000** per il comando universale della chiusura centralizzata tramite 2 relè con contatti in scambio. Adatto anche a pilotare i motorini supplementari.

Tempi di apertura / chiusura programmabili come indicato per veicoli con IMPIANTO COMFORT di salita vetri tramite lo stesso filo di chiusura porte o per impianti pneumatici (es. Vecchie vetture AUDI - MERCEDES).

USCITA ESCLUDIBILE PER MODULI SUPPLEMENTARI (pin 14 - Filo Grigio/Nero - OUT 1)

Se non usato per la chiusura centralizzata, può fornire il segnale negativo per alimentare i moduli supplementari (sensore d'urto, antisollevamento) solo attivando il sistema in modo completo.

L'uscita non è presente se lo si attiva in modo parzializzato, quando si è a bordo del veicolo.

USCITA SUPPLEMENTARE DI ALLARME (pin 18 - Filo Marrone - OUT 3) Uscita negativa in allarme.

Fissa (impostazione standard) per attivare una sirena ausiliaria (ad esempio la **SIR 010 / SIR 060**) o il sistema satellitare.

Può essere programmata come intermittente per pilotare il clacson del veicolo (tramite relè).

INTERRUZIONE ELETTRICA (pin 19 / pin 20 - 2 Fili Bianchi)

Contatto **N.C.** (Normalmente Chiuso) del relè interno con portata continua di **15A (20A** massimi per 30 secondi) adatto ad effettuare un'interruzione elettrica per immobilizzare il veicolo.


Può interrompere direttamente il **[+ 50]** (motorino di avviamento) nei veicoli a 12 Volt.

Il relè apre il contatto effettuando un avviamento **[+15] ON** a sistema inserito.

USCITA MUX (pin 9 - Filo Viola) Per pilotare gli immobilizzatori **MED 30.1** o **MED 30.2**.

VALORI STANDARD IMPOSTATI:

Pilotaggio indicatori di direzione:	A filo unico (BLINKER) - Con IMPULSI
Sensore RADAR:	ATTIVO - sensibilità MEDIA Antisabotaggio ATTIVO
Inserimento allarme alla chiusura porte:	ESCLUSO
PRE-ALLARME:	ESCLUSO
Ingressi PULSANTI analogici / CAN:	ATTIVI - IN2 = NA istantaneo, negativo IN1 = NA ritardato 30 sec., Negativo
Cicli di allarme da ingressi pulsanti:	1 CICLO di allarme
Lettura [+15] da can (veicoli predisposti):	ATTIVO
Segnale di STATO:	FISSO, non escludibile
Comando negativo chiusura centralizzata:	ATTIVO
Tempo di APERTURA / CHIUSURA PORTE:	0,8 sec. - comando chiusura porte SINGOLO
Segnalazioni inserimento / disinserimento:	Acustiche: ATTIVE Ottiche da telecomando originale: ESCLUSE
Uscita di ALLARME SUPPLEMENTARE:	FISSA
Inserimento automatico Blocco Motore:	ESCLUSO
Avviamento motore esclusivo con CHD 400:	ESCLUSO
IMPIANTO:	IN SERVIZIO

- **LED / BUTTON** cable for service signalling, programmings, emergency code.
This cable could be connected the key socket **PCH 403** for the **Emergency Key CHD 400** (optional).
- **Ultrasonic sensors**. Version equipped with radar: connect the sensors **RAD 4000** or cut them out permanently.
- **ANTENNA** (pin 5 - **Grey White/Black** wire) **Do not cut. Do not stretch.** 
Keep laid out flat, away from the other wires and metal parts of the vehicle.

FEEDING

- pin 3 - **Red** positive wire to connect directly under the **5A** fuse for the central unit feeding.
- pin 15 - **Black** negative wire to connect directly to the battery or to the frame in hose points already preset by the manufactures.
- pin 16 - Positive **Orange** wire under **[+15]** always on. **WARNING: in some vehicle with "CAN LINE" [+15] can be recognized directly by "CAN". CHECK ON THE VEHICLE.**

DOORS, BONNET, BOOT BUTTONS INPUT - Standard setting.

- pin 8 - **Light Blue** wire - **IN 2 INSTANTENEOUS** buttons input towards the negative signal (ground).
- pin 7 - **Light Blue/White** wire - **IN 1** wire **DELAYED** input on activation (then instantaneous) negative signal.

WARNING:

- **IN THE VEHICLE EQUIPPED WITH "CAN" THE BUTTONS CAN BE CONTROLLED DIRECTLY BY IT. CHECK ON THE VEHICLE.**
- Using a PC and KIT SK PLUS with SW MED PLUS PLUS you can configure the two inputs of the analog buttons IN1 and IN2 in order to read: contacts **NO** (Normally Open), **NC** (Normally Closed) to ground or positive, **12** or **24V**.
- Inputs possible to be cut out separately in case of buttons or additional sensors bad functioning.

INTERFACING OF THE VEHICLE ORIGINAL SYSTEM (pin 10 - Blue / pin 11 - Blue/Red / pin 12 - Blue/Yellow / pin 22 - Yellow / pin 23 - Yellow/Red / pin 24 - Yellow/light Blue wires).

The system detects either **analogical** or **digital** signals by one or more of these wires (from serial lines for data transmission such as: "**CAN**").

All details regarding the possible interfacing programs, the specific connections, the warnings and the vehicle-central unit possible programmings are inserted in the vehicles wiring diagrams included in the med website www.medautomotive.it.

It's always possible to reprogram the central unit connecting the **KIT SK PLUS** to the **PC** using the **SOFTWARE MED PLUS** concerning the necessary vehicle.

The buttons reading detected by this line can be cut out by a specific programming.

DIRECTION INDICATORS

WARNING: FIRST PROGRAMM THE CENTRAL UNIT SUITABLE FOR THE DESIRED CONTROL (negative control on one wire, standard setting), THEN SET THE CONNECTIONS TO AVOID ACCIDENTAL SHORT CIRCUITS.

STANDARD setting: BY A SINGLE CONTROL ON ONE WIRE with starting and final blinking IMPULSE.

In some cars models, this function allows to control simultaneously by a single wire all direction indicators lamps.

- pin 2 - **Green/Red** wire. **WARNING:** insulate separately.
- pin 1 - **Green** wire to connect to any direction indicators lamp (feedback).

WARNING: if not used, insolate it separately.

Suggested connection that allows to optimize the control (in some vehicles it avoid the direction indicators stop blinking during the alarm cycle if they were already activated).

- pin 13 - **Green/Black** wire **NEGATIVE output, 12 volt, protected. Max 700 mA.**

Connect to the direction indicators single simultaneous control wire (usually behind the BLINKER switch).

WARNING:

- Set the suitable control mode: for example **CONTINUOUS** control (continuous signal during the blinking) or **STARTING AND ENDING IMPULSE SIGNALS** (the first one activates the blinking the latter cut it off).
- The system activating / deactivating optical signalling can not always be activated or could give a blinks number different from the standard setting.

BY AN INTERNAL RELAY USUAL CONNECTION TO ACTIVATE BY A SPECIFIC PROGRAMMING

- pin 2 - **Green/Red** wire common positive or negative with fuse feeding (at least **20 A**).
- pin 1 - **Green** wire one channel output (links or right side).
- pin 13 - **Green/Black** wire other channel output (links or right side).

For system with **4 or more channels** follow the indicated wiring diagram installing on the lines a suitable diode (maximum current **3A** each lamps).

STATUS SIGNAL NEGATIVE OUTPUT (pin 4 - **Grey** wire - **OUT 4**)

It gives a negative signal when the system is activated.

- Fixed (standard) to activate the satellite protection system or the additional sensor.
- TIMED it can control the windows closing by the optional winding modules.
- EXCLUDIBLE together with the radar sensor to disable modules if the windows are open or you are in the vehicle.

CENTRAL DOORS LOCKING (pin 14 - **Grey/Black** wire - **OUT 1** / pin 17 - **Pink/Black** wire - **OUT 2**)

Direct central locking control in the negative control systems.

It can be combined with the optional **KIT AP / CH** (part number **674980000**) for the universal control of the central locking by means of 2 relays with changeover contacts. Also suitable for controlling the supplementary door motors.

Programmable opening/closing times as for the vehicles equipped with the COMFORT SYSTEM where the windows and the doors are closed using the same wire or as for the pneumatic system (old cars such as AUDI-MERCEDES).

NEGATIVE OUTPUT POSSIBLE TO BE CUT OUT FOR THE ADDITIONAL MODULES

(pin 14 - **Grey/Black** wire - **OUT 1**) If it's not used to control the central locking.

The unit gives the negative signal to feed the additional modules (shock sensor, antilifting) once the system is fully activated.

The output is not present if the system is partially armed, when on board.

ADDITIONAL ALARM OUTPUT (pin 18 - **Brown** wire - **OUT 3**) Negative output when the system alarms.

Fixed (standard) output to activate **SIR 010** / **SIR 060** siren or the satellite system.

The output could be programmed as intermittente to control the claxon by a relay.

ELECTRICAL BREAK (pin 19 / pin 20 - 2 **White** wires)

The **N.C.** contact (**N**ormally **C**losed) of the internal relay with **15A** electrical capacity (max **20A** for 30 seconds) is suitable for the electrical cut off to block the vehicle.


It can disconnect directly the **[+ 50]** (starting motor) in the 12 volts vehicles.

The relay opens the contact allowing the system starting **[+15] ON** after its activation.

MUX OUTPUT (pin 9 - **Purple** wire) to control the **med** immobilizers **MED 30.1** or **MED 30.2**.

STANDARD SETTINGS:

Direction indicators control:	with a SINGLE wire – with IMPULSES
ULTRASONIC SENSORS:	ON - MEDIUM sensitivity - ANTISABOTAGE ON
Alarm activation on door locking:	CUT OUT
PRE-ALARM:	CUT OUT
BUTTONS analogue / CAN inputs:	ON - IN2 = NO instanteneous, negative signal. IN1 = NO delayed 30 sec., negative signal.
Numero des cycles d'alarme des entrée boutons:	1 ALARM CYCLE
Read [+15] by can line (preset vehicles):	ON
STATUS signal:	FIXED , NO CUT OUT
Central doors locking - negative output:	ON
DOOR OPENING / LOCKING time:	0,8 sec. - SINGLE control for closing doors
Activating / deactivating signalings:	Acoustic: ON Original remote control: OFF
ADDITIONAL ALARM output:	FIXED
Automatic activation of the engine lock:	CUT OUT
Engine starting maintain the CHD 400:	CUT OUT
9 SYSTEM:	OPERATING

- **LED/BOUTON** pour signalisations de service, programmations, code d'urgence. Sur ce câble peut être branchée la pris de clé **PCH 403** pour la clé d'urgence **CHD 400** (optionnelle).
- **Capteur radar**. Pour les versions avec radar, brancher le capteur **RAD 4000** ou les exclure définitivement.
- **ANTENNE:** (pin 5 - Fil **Blanc/Noir**) **Non pas couper. Non pas allonger.**  Maintenir étalé, à bonne distance des autres fils et des parties métalliques du véhicule.

ALIMENTATION

- pin 3 - Fil **Rouge** Positif direct sous fusible de **5 A** pour l'alimentation centrale.
- pin 15 - Fil **Noir** Négatif direct de batterie ou à châssis, sur des points prédéfinis par le constructeur du véhicule.
- pin 16 - Fil **Orange** Positif sous clé de contact **[+15]** permanent au démarrage.
ATTENTION: En certains véhicules avec ligne "CAN" [+15] peut être relevé directement par "CAN". VERIFIER SUR LE VEHICULE.

ENTREES BOUTONS PORTES, CAPOT ET COFFRE - Configuration standard.

- pin 8 - Fil **Bleu ciel** - IN 2 entrée **INSTANTANEE** boutons vers négatif (masse).
- pin 7 - Fil **Bleu ciel/Blanc** - IN 1 entrée boutons **RETARDEE** à l'activation (après instantanée), vers négatif.

ATTENTION:

- **SUR LES VEHICULES AVEC LIGNE DE TRANSMISSION DES DONNES "CAN", LES BOUTONS PEUVENT ETRE RELEVES PAR ELLE. VERIFIER SUR LE VEHICULE.**
- A travers l'utilisation d'un PC et du kit de programmation SK PLUS avec logiciel MED PLUS vous pouvez configurer les deux entrées des boutons analogiques IN1 et IN2 à lire notamment: contacts **NO** (normalement ouverts), **NF** (normalement fermés) à la masse ou au positif, **12** ou **24V**.
- Possible a etre exclue. Cette fonction est à utiliser seulement en cas la voiture est en panne en garage.

INTERFACE AVEC LE SYSTEM ORIGINAL DU VEHICULE (pin 10 - Fil **Bleu foncé** / pin 11 - **Bleu foncé/Rouge** / pin 12 - **Bleu foncé/Jaune** / pin 22 - **Jaune** / pin 23 - **Jaune/Rouge** / pin 24 - **Jaune/Bleu ciel**)

Le système relève, par l'aide d'un ou plus des ces fils, soit les signales **analogiques** que les **digitaux** (des lignes sérielles de transmission des données comme "CAN").

Les indications regardantes les programmations d'interface disponibles, les branchements spécifiques, les avertissements et les habilitations possibles de la centrale ou du véhicule sont indiquées dans les diagrammes de connexion véhicules publiés sur le site Internet med www.medautomotive.it.

Il est toujours possible pour l'installateur mettre à jour la centrale avec un nouveau véhicule par l'aide du câble de programmation **KIT SK PLUS**, le PC et le software relatif **SOFTWARE MED PLUS**.

La lecture des boutons relevés par cette ligne peut être délestée par une programmation spécifique.

CLIGNOTANTS

ATTENTION: IL FAUT D'ABORD PROGRAMMER LA CENTRALE POUR LE TYPE DE CONTROL SOUHAITE (commande négatif sur un fil, configuration standard) et **APRES EFFECTUER LES BRANCHEMENTS POUR EVITER DES COURT-CIRCUITS ACCIDENTALS.**

Configuration STANDARD: PAR UN COMMANDE UNIQUE SUR UN FIL SEUL avec IMPULSION de début et de fin clignotement.

Sur les voitures déjà prédisposées la fonctionne permet de contrôler simultanément avec un seul fil toutes les lampes des clignotants.

- pin 2 - Fil **Vert/Rouge** - **ATTENTION: à isoler séparément.**
- pin 1 - Fil **Vert** - à brancher à n'importe quelle lampe des clignotants (Feedback).

ATTENTION: si on ne l'utilise pas isoler le séparément.

Branchement conseillé qui permet d'en optimiser le control (sur quelques véhicules il permet d'éviter que les clignotants s'étendent pendant le cycle d'alarme s'ils étaient déjà fonctionnant).

- pin 13 - Fil **Vert/Noir** - **sortie NEGATIVE, 12 Volt, protégée. Max 700 mA.**

Brancher le au fil unique de commande simultanée des clignotants (normalement derrière l'interrupteur du BLINKER).

ATTENTION:

- Configurer la modalité de commande correcte: par exemple commande CONTINU (signal constant pour toute la durée du clignotement ou modalité avec IMPULSION de début et de fin du clignotement (le premier impulsion active le clignotement, le successif le coupe).
- Il n'est pas possible activer toujours les signalisations optiques de branchement/débranchement de l'alarme ou ils peuvent donner un numéro de clignotements différent de la configuration standard indiquée.

PAR RELAI INTERNE - BRANCHEMENT USUAL - AACTIVER PAR UNE PROGRAMMATION SPECIFIQUE

- pin 2 - Fil **Vert/Rouge** alimentation commune positive ou négative avec fusible (de **20 A** au mois).
- pin 1 - Fil **Vert** sortie pour un canal (côté droite ou gauche).
- pin 13 - Fil **Vert/Noir** sortie pour l'autre canal (côté droite ou gauche).

Pour les systèmes avec 4 ou plus canaux suivre le schéma indiqué dessus en installant une diode apte sur les lignes (courant maxime de **3A** pour chaque lampes).

SORTIE NEGATIVE DU SIGNAL D'ETAT (pin 4 - Fil Gris - OUT 4)

Elle donne un signal négatif lorsque le système est armé.

- Fixe (configuration standard) - Pour activer le système de protection satellitaire ou le capteur de choc.
- Temporisé il peut commander la lève vitres par les modules lève-vitres optionnels.
- Désactivable pour activer un capteur supplémentaire uniquement si les glaces sont fermées et en l'absence de personnes ou d'animaux à bord.

Quant il est temporisé or désactivable on l'exclut avec l'exclusion momentanée du capteur radar.

FERMETURE CENTRALISEE (pin 14 - Fil Gris/Noir- OUT 1 / pin 17 - Fil Rose/Noir - OUT 2)

Control direct fermeture centralisée pour systèmes à control negatif.

Il peut être combiné avec le module optionnel **KIT AP / CH** (ref. **674980000**) pour le contrôle universel du verrouillage central au moyen de 2 relais avec contacts inverseurs.

Convenable également pour le contrôle des moteurs supplémentaires des portes.

Temps d'ouverture / fermeture programmables comme indiqué pour les véhicules avec SYSTEM CONFORT de lève vitres par le même fil de fermeture portes ou le système pneumatique (par exemple les vieilles voitures AUDI - MERCEDES).

SORTIE NEGATIVE POUVANT ETRE EXCLUE POUR LES MODULES SUPPLEMENTAIRES

(pin 14 - Fil Gris/Noir - OUT 1) **S'elle n'est pas utilisée pour commander la fermeture centralisée.**

La centrale donne le signal négatif pour activer les modules supplémentaires (capteur de chocs, anti-soulèvement) lorsqu'on active le système totalement.

La sortie n'est pas presente si le système est activé partiellement.

SORTIE SUPPLEMENTAIRE D'ALARME (pin 18 - Fil Marron - OUT 3) Sortie négative en alarme.

Fixe (configuration standard) pour activer une sirène auxiliaire (par exemple la sirène **SIR 010 / SIR 060**) ou le système satellitaire.

Elle peut être programmée comme intermittente pour commander le klaxon du véhicule (par le relais).

COUPURE DE COURANT (pin 19 / pin 20 - 2 Fils Blancs)

Le contact **N.F.** Normalement Fermé du relai interne avec une débit continue de **15 A** (maximum **20 A** pour 30 seconds) est apte a effectuer une interruption de courant électrique pour immobiliser le véhicule et il peut couper directement le **[+50]** (démarrreur) sur le véhicule à 12 Volts.

Le relais ouvre contact en permettant le démarrage **[+15] ON** lorsque le système est armé.

SORTIE MUX (pin 9 - Fil Violette) Pour piloter les anti-démarrages **MED 30.1** ou **MED 30.2**.

VALEURS STANDARD PROGRAMMEES

Commande clignotants: Avec fil UNIQUE (BLINKER)

Capteur RADAR:

Avec IMPULSIONS

ACTIVE - Sensibilité MOYENNE

Anti-sabotage ACTIVE

ACTIVATION alarme a la fermeture des portieres:

EXCLU

PRE-ALARME:

EXCLU

Entrée analogique / CAN BOUTONS:

ACTIVES - IN2 = NO instantanée, negatif

IN1 = NO retardée de 30 sec., negatif

Numero des cycles d'alarme des entrées boutons:

1 cycle d'alarme

Lecture [+15] par can (véhicules prédéfinis):

ACTIVE

Signal d'ETAT:

FIXE, no EXCLU

Sortie negative fermeture centralisee:

ACTIVE

Temps d'OUVERTURE / FERMETURE portes:

0,8 secondes

commande SIMPLE de fermeture porte

Signalisations d'activation / désactivation:

Sonores: ACTIVE

Clignotants du telecommande d'origine: EXCLU

Sortie d'ALARME SUPPLEMENTAIRE:

FIXE

Activation automatique coupure moteur:


EXCLU

Démarrage du moteur à maintenir la clé CHD 400:

EXCLU

SYSTEME:

EN SERVICE

- **LED/TECLA** para señalizaciones de servicio, programaciones, código de emergencia. **ESPAÑOL**
La toma **PCH 403** para la llave de emergencia **CHD 400** (opcional) puede conectarse con este cable.
- **Sensores radar.** En las versiones con radar, conectar los sensores **RAD 4000**, o bien excluirlos definitivamente.
- **ANTENA:** (pin 5 - Conductor **Blanco/Negro**) **No cortar. No alargar.** 
Mantenerlo extendido, distante de los otros conductores y de las partes metálicas del vehículo.

ALIMENTACIÓN

- pin 3 - Conductor **Rojo** Positivo directo, con un fusible de **5A** para alimentación central.
- pin 15 - Cable **Negro** Negativo directo procedente de la batería o dirigido al bastidor, en puntos predefinidos por el fabricante del vehículo.
- pin 16 - Cable **Naranja** Positivo bajo el salpicadero [+15] permanente durante el arranque.

ATENCIÓN: En algunos vehículos con línea CAN el [+15] puede ser detectado directamente mediante CAN. COMPROBARLO EN EL VEHÍCULO.

ENTRADAS TECLAS DE PUERTAS, CAPÓ Y MALETERO - Configuración estándar.

- pin 8 - Conductor **Celeste - IN 2:** Entrada **INSTANTÁNEA** teclas a negativo (masa).
- pin 7 - Conductor **Celeste/Blanco - IN 1:** Entrada **RETARDADA** a la activación (luego instantánea), a negativo.

ATENCIÓN:

- **EN LOS VEHÍCULOS CON LÍNEA DE TRANSMISIÓN DE DATOS "CAN" LAS TECLAS PUEDEN SER DETECTADAS DIRECTAMENTE. COMPROBARLO EN EL VEHÍCULO.**
- Mediante PC, KIT SK PLUS y SW MED PLUS es posible configurar las dos entradas de teclas analógicas **IN1** y **IN2** para leer: contactos **NA** (Normalmente Abiertos), **NC** (Normalmente Cerrados) a **masa** o **positivo**, **12** o **24V**.
- Entradas excluibles separadamente en caso de avería de las teclas o de los sensores auxiliares conectados.

INTERCONEXIÓN DEL SISTEMA ORIGINAL DEL VEHÍCULO (Conductores pin 10 - Azul / pin 11 - Azul/Rojo / pin 12 - Azul/Amarillo / pin 22 - Amarillo / pin 23 - Amarillo/Rojo / pin 24 - Amarillo/Celeste).

El sistema detecta mediante uno o más de estos conductores tanto señales **analógicas** como **digitales** (desde líneas serie de transmisión de datos tipo: "**CAN**"). Las indicaciones en los programas de interconexión disponibles, las conexiones específicas, las advertencias y las habilitaciones a efectuar en el vehículo o en la central **med** se indican en las fichas de conexión de los vehículos en el sitio Internet **med** www.medautomotive.it. El instalador dispone siempre de la posibilidad de actualizar la central para un nuevo vehículo, mediante el cable de programación **KIT SK PLUS**, el ordenador y el correspondiente **SOFTWARE MED PLUS**. La lectura de las teclas detectadas por la línea CAN se puede excluir separadamente.

INDICADORES DE DIRECCIÓN:

ATENCIÓN: PROGRAMAR ANTES LA CENTRAL PARA EL TIPO DE MANDO DESEADO (mando negativo con un conductor, modo estándar), **LUEGO LLEVAR A CABO LAS CONEXIONES PARA EVITAR CORTOCIRCUITOS ACCIDENTALES.**

Programación ESTÁNDAR: POR MANDO ÚNICO CON UN SOLO CONDUCTOR con IMPULSO de comienzo y fin intermitencia. En los vehículos predisuestos, la función permite accionar con un solo conductor todas las lámparas de los intermitentes a la vez.

- pin 2 - Conductor **Verde/Rojo - ATENCIÓN: Aislar separadamente.**
- pin 1 - Conductor **Verde** - Conectar a cualquiera de las lámparas de los intermitentes (feedback).

ATENCIÓN: Si no se utiliza, aislar separadamente.

Conexión aconsejable, que permite optimizar el mando (en algunos vehículos permite evitar que se apaguen durante el ciclo de alarma, si ya estaban en funcionamiento).

- pin 13 - Conductor **Verde/Negro** - Salida **NEGATIVA**, 12 V, protegida. Máx. 700 mA. Conectar al conductor único del mando simultáneo de los indicadores de dirección (normalmente detrás del interruptor del BLINKER).

ATENCIÓN:

- Seleccionar la modalidad de mando adecuada: ej. Mando **CONTINUO** (señal constante por toda la duración de la intermitencia) o con **IMPULSO** de Comienzo y Fin intermitencia (el primer impulso activa la intermitencia, el siguiente la interrumpe).
- No siempre es posible programar las señales ópticas de activación / desactivación del sistema, es posible que éstas estén compuestas por un número de parpadeos diferente de la programación estándar indicada.

POR RELÉ INTERNO - ACTIVACIÓN CLÁSICA - PARA ACTIVAR MEDIANTE PROGRAMACIÓN ESPECÍFICA

- pin **2** - Conductor **Verde/Rojo** Alimentación común positiva o negativa con fusible (mín. 20 A).
- pin **1** - Conductor **Verde** Salida por un canal (lado derecho o izquierdo).
- pin **13** - Conductor **Verde/Negro** Salida por el otro canal (lado derecho o izquierdo).

Para instalaciones con 4 o más canales, aplicar el esquema introduciendo en las líneas un diodo de valor adecuado (máx. **3A** por cada lámpara).

SALIDA NEGATIVA DE SEÑAL DE ESTADO (pin 4 - Conductor Gris - OUT 4)

Emite una señal negativa con el sistema activado.

- Fija (programación estándar) para activar el sistema de protección vía satélite o un sensor adicional.
- TEMPORIZADA para pilotar el elevallunas mediante los módulos elevallunas opcionales.
- EXCLUIBLE conjuntamente con el sensor RADAR para desactivar los módulos si los vidrios están abiertos y se está a bordo del vehículo.

CIERRE CENTRALIZADO (pin 14 - Conductor Gris/Negro - OUT 1 / Conductor pin 17 - Rosa/Negro - OUT 2)

Mando directo del cierre centralizado para sistemas de mando negativo.

Se puede asociar el módulo opcional **KIT AP / CH** cód. **674980000** para el mando universal del cierre centralizado mediante 2 relés con contactos en intercambio. Adecuado también para pilotar los motores de arranque adicionales. Tiempo de apertura / cierre programables igual que para los vehículos con SISTEMA CONFORT de elevallunas con el mismo conductor de cierre de las puertas y para sistemas neumáticos (ej. antiguos automóviles AUDI - MERCEDES).

SALIDA EXCLUIBLE PARA MÓDULOS ADICIONALES (pin 14 - Conductor Gris/Negro - OUT 1).

Si no se utiliza para el cierre centralizado, puede emitir la señal negativa para alimentar los módulos adicionales (sensor de choque, anti-levantamiento) sólo activando el sistema de manera completa.

La salida no está presente si se activa de manera parcializada, cuando se está a bordo del vehículo.

SALIDA ADICIONAL DE ALARMA (pin 18 - Conductor Marrón - OUT 3) Salida negativa en alarma.

Fija (configuración estándar) para activar una sirena auxiliar (por ejemplo la **SIR 010 / SIR 060**) o el sistema satelital. Puede programarse como intermitente para pilotar la bocina del vehículo (mediante relé).

INTERRUPCIÓN ELÉCTRICA (pin 19 / pin 20 - 2 Conductores Blancos)

Contacto **N.C.** (Normalmente Cerrado) del relé interno con intensidad continua de **15A (20A** máx. durante 30 segundos) adecuado para efectuar una interrupción eléctrica para inmovilizar el vehículo.

Puede interrumpir directamente el **[+ 50]** (motor de arranque) en los vehículos a 12 V.

El relé abre el contacto efectuando un arranque **[+15] ON** con el sistema activado.

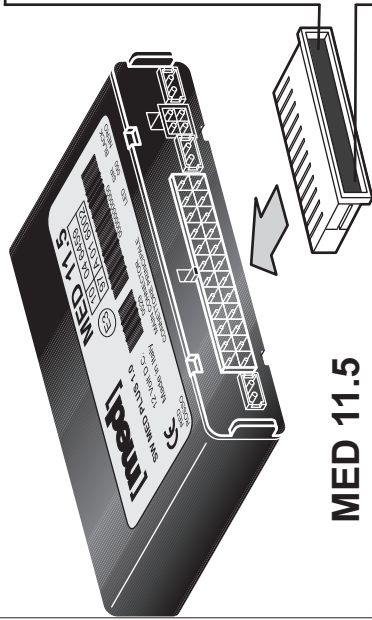
SALIDA MUX (pin 9 - Conductor Violeta) Para pilotar los inmovilizadores MED 30.1 o MED 30.2.

VALORES ESTÁNDAR PROGRAMADOS:

Control de los indicadores de dirección:	Conductor único (BLINKER) - Con IMPULSOS
Sensor RADAR:	ACTIVO - sensibilidad MEDIA Anti-sabotaje ACTIVO
Activación de la alarma al cierre de las puertas:	EXCLUIDA
PRE-ALARMA:	EXCLUIDA
Entradas TECLAS analógicas / CAN:	ACTIVAS - IN2 = NA instantáneo, Negativo negativo IN1 = NA retardado 30 s
Ciclos de alarma desde entradas de teclas:	1 CICLO de alarma
Lectura [+15] desde CAN (vehículos predispuestos):	ACTIVO
Señal de ESTADO:	FIJA, no excluible
Mando negativo cierre centralizado:	ACTIVO
Tiempo de APERTURA / CIERRE PUERTAS:	0,8 s - mando cierre puertas INDIVIDUAL
Señal activación / desactivación:	Acústicas: ACTIVAS Ópticas desde mando a distancia original: EXCLUIDAS
Salida ALARMA ADICIONAL:	FIJA
Activación automática del bloqueo del motor:	EXCLUIDA
Arranque del motor exclusivamente con CHD 400:	EXCLUIDO
SISTEMA:	EN SERVICIO

674980000

KIT AP / CH



ROSA/NERO
PINK/BLACK

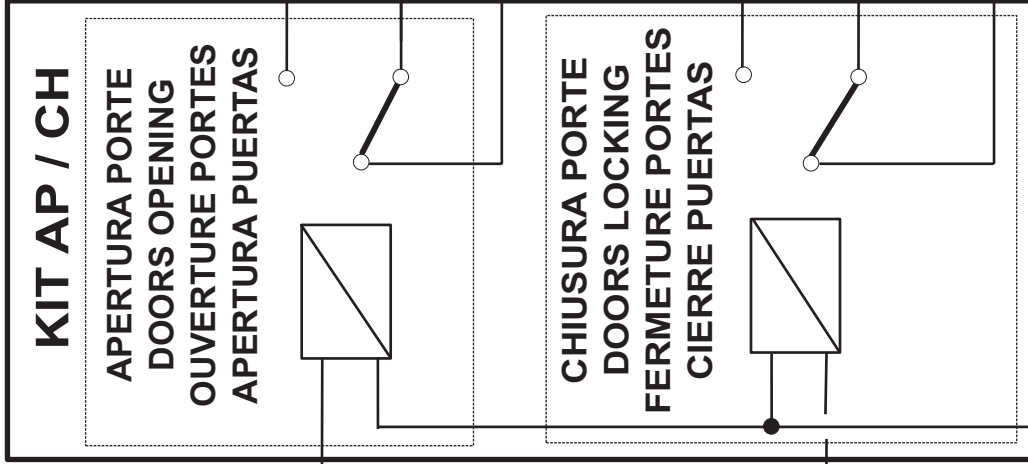
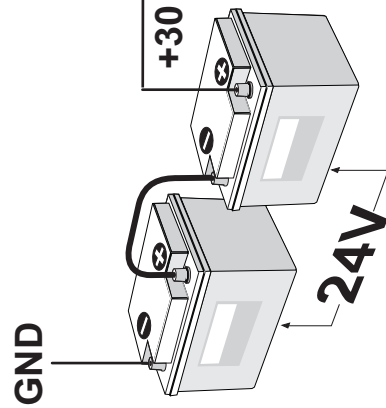
ROSE/NOIR
ROSA/NEGRO

GRIGIO/NERO
GREY/BLACK

GRIS/NOIR
GRIS/NEGRO

ROSSO/BIANCO
RED/WHITE

ROUGE/BLANC
ROJO/BLASCO
24 Volt



**OPZIONALE - OPTION
OPTIONAL - OPCIONAL**

BLU/ROSSO - BLEU/RED
BLEU FONCE/ROUGE - AZUL/ROJO

BLU/GIALLO - BLUE/YELLOW
BLEU FONCE/JAUNE - AZUL/AMARILLO

BLU - BLU - BLEU FONCE - AZUL

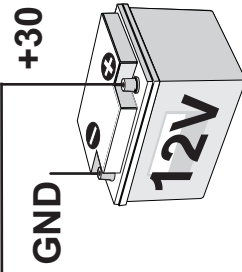
GIALLO/ROSSO - YELLOW/RED
JAUNE/ROUGE - AMARILLO/ROJO

GIALLO/AZZURRO - YELLOW/LIGHT BLUE
JAUNE/BLEU CLAIR - AMARILLO/CELESTE

GIALLO - YELLOW - JAUNE - AMARILLO

ROSSO - RED - ROUGE - ROJO

12 Volt





ATTENZIONE - WARNING - ATTENTION - ATENCIÓN



- STACCARE IL NEGATIVO BATTERIA PRIMA DI EFFETTUARE I COLLEGAMENTI.
 - ALIMENTARE IL SISTEMA SOLO AD INSTALLAZIONE COMPLETATA.
 - NON IMPIEGARE “**RUBACORRENTE**” PER LE CONNESSIONI.
 - RISPETTARE I CARICHI MASSIMI INDICATI PER LE USCITE.
 - TUTTI I PULSANTI DI PORTE, COFANO E BAULE DEVONO ESSERE COLLEGATI.
 - SUI VEICOLI A 24 VOLT IMPIEGARE LO SPECIFICO RIDUTTORE DI TENSIONE PER ALIMENTARE LA CENTRALE (+30 E MASSA).
- GLI ALTRI COLLEGAMENTI POSSONO ESSERE EFFETTUATI A 24 VOLT.
- NELLO SCHEMA SOTTOSTANTE SONO RIPORTATI DEI COLLEGAMENTI AD ESEMPIO.

- DISCONNECT THE BATTERY NEGATIVE POLE BEFORE MAKING POWER CONNECTIONS.
- POWER THE SYSTEM ONLY WHEN THE INSTALLATION HAS TERMINATED.
- DO NOT USE “**POWER TAP**”.
- DO NOT EXCEED MAXIMUM LOADS INDICATED FOR THE OUTPUTS.
- ALL DOORS, BONNET AND BOOT BUTTONS MUST BE CONNECTED.
- ON 24-V VEHICLES USE THE SPECIFIC TRANSFORMER TO POWER THE UNIT (+30 AND GROUND). THE OTHER CONNECTIONS CAN BE MADE AT 24 VOLTS.
- IN THE DIAGRAM BELOW ARE SHOWN CONNECTIONS AS EXAMPLE.

- DEBRANCHER LE NEGATIF BATTERIE AVANT DE PROCEDER AUX BRANCHEMENT ELECTRIQUES.
- METTRE SOUS TENSION LE SYSTEME UNIQUEMENT APRES AVOIR TERMINE L'INSTALLATION.
- NE PAS REALISER D'EPISSURES POUR LES BRANCHEMENTS.
- VEUILLEZ A RESPECTER LES CHARGES MAXIMUM POUR LES SORTIES.
- TOUS LES BOUTONS DE PORTIERES, CAPOT ET COFFRE DOIVENT ETRE BRANCHES.
- SUR LES VEHICULES A 24 V UTILISER LE REDUCTEUR DE TENSION APTE POUR ALIMENTER LA CENTRALE (+30 ET MASSE) LES AUTRES BRANCHEMENTS PEUVENT ETRE EFFECTUES A 24 V.
- DANS LE SCHEMA CI-DESSOUS TROUVEZ UN EXEMPLE DE BRANCHEMENT.

- QUITAR EL POLO NEGATIVO DE LA BATERÍA ANTES DE EFECTUAR LAS CONEXIONES.
 - ALIMENTAR EL SISTEMA ÚNICAMENTE CUANDO LA INSTALACIÓN ESTÉ TERMINADA.
 - NO EMPLEAR “**ROBA CORRIENTES**” PARA LAS CONEXIONES.
 - RESPETAR LAS CARGAS MÁXIMAS INDICADAS PARA LAS SALIDAS.
 - TODAS LAS TECLAS DE PUERTAS, CAPÓ Y MALETERO DEBEN ESTAR CONECTADAS.
 - EN LOS VEHÍCULOS DE 24 V UTILIZAR EL REDUCTOR DE TENSION ESPECÍFICO PARA ALIMENTAR LA CENTRAL (+30 Y MASA).
- LAS OTRAS CONEXIONES SE PUEDEN EFECTUAR A 24 V.
- EN EL SIGUIENTE ESQUEMA FIGURAN ALGUNAS CONEXIONES A MODO DE EJEMPLO.

Tutti i diritti riservati. © 2015 AEB S.p.A. a socio unico.
Con riserva di modifiche e di indicazioni errate.
Tous droits réservés. © 2015 A.E.B. S.p.A.
Sous réserve de modifications et d'indications erronées.

All rights reserved. © 2015 AEB S.p.A. a single member Company.
Subject to changes and incorrect information.
Todos los derechos reservados. © 2015 AEB S.p.A. Socio único
Con reserva de modificaciones y fe de erratas

Cod. 190.100.666 - Rev. 03 del 16/04/2015 - Printed in Italy

COMPANY
WITH QUALITY SYSTEM
CERTIFIED BY
BUREAU VERITAS
ISO 9001:2008

A.E.B. S.p.A. a socio unico / a single member Company - Via dell'Industria, 20
42025 - Corte Tegge - Cavriago (RE) - Italy
med è una divisione di / a division of A.E.B. S.p.A. www.medautomotive.it
Ph.+39 0522 494486 - Fax +39 0522 494410 - e-mail: service@medautomotive.it

